

Titulo:

“Correlacion entre Indicadores Economicos para determinar la Actividad de la Construccion y el Consumo Aparente de Asfaltos en Argentina”



Autor:

Ing. Gustavo C. Bacchetta

Direccion:

Portela 501 (1406)

Ciudad de Buenos Aires Argentina

TEL/FAX:

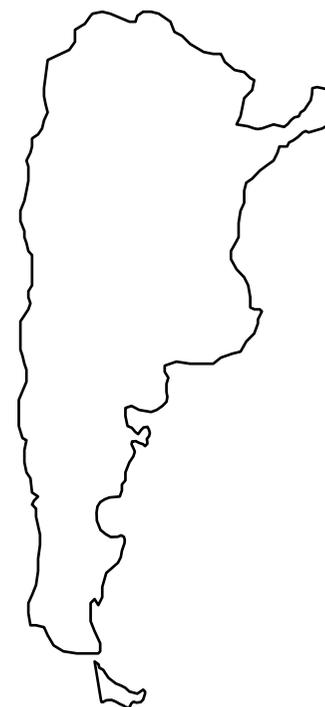
+5411-4612-7248

e-mail:

info@e-asfalto.com

entidad:

www.e-asfalto.com



Resumen:

En 1.996 habíamos presentado un trabajo en el IXXX Reunión del Asfalto en la ciudad de Mar del Plata sobre "**Consumos de Asfaltos en la Argentina y su Tendencia**".

En este presente, año 2.002, luego de pasados seis años, vemos que las correlaciones optimistas de ese entonces , se vieron manipuladas por los avatares político-económicas de nuestro país a finales del año 2.001 y volver a los ciclos de alzas y bajas que demuestran que la Argentina no encuentra un rumbo de crecimiento socio-económico y cultural.

Sobre la base de los siguientes indicadores:

- * EMI (Estimador Medio Industrial)
- * PIB (Producto Bruto Industrial)
- * ESP (Estadística Servicios Públicos)
- * EIE (Estadísticas Importación Exportación)
- * ICC (Índice Costo Construcción)
- * IPM (Índice Precios Mayoristas)
- * ISAC (Indicadores Actividad Construcción)
- * EPH (Indicadores Pobreza y Desocupación)

1996 Presentación

- Libre Explotación de Recursos (Apertura Económica)
- Control Inflación por Esquema Ley de Convertibilidad
- Mejora Constante Calificación Riesgo - País
- Ingreso Capitales a Riesgo para Proyectos
- Ganancia en la Balanza Comercial
- Integración Regional (MERCOSUR) como Mundial
- Reducción Costos de Manufactura de Bienes y Servicios
- "Divorcio" de los Manejos de la Política con la Economía

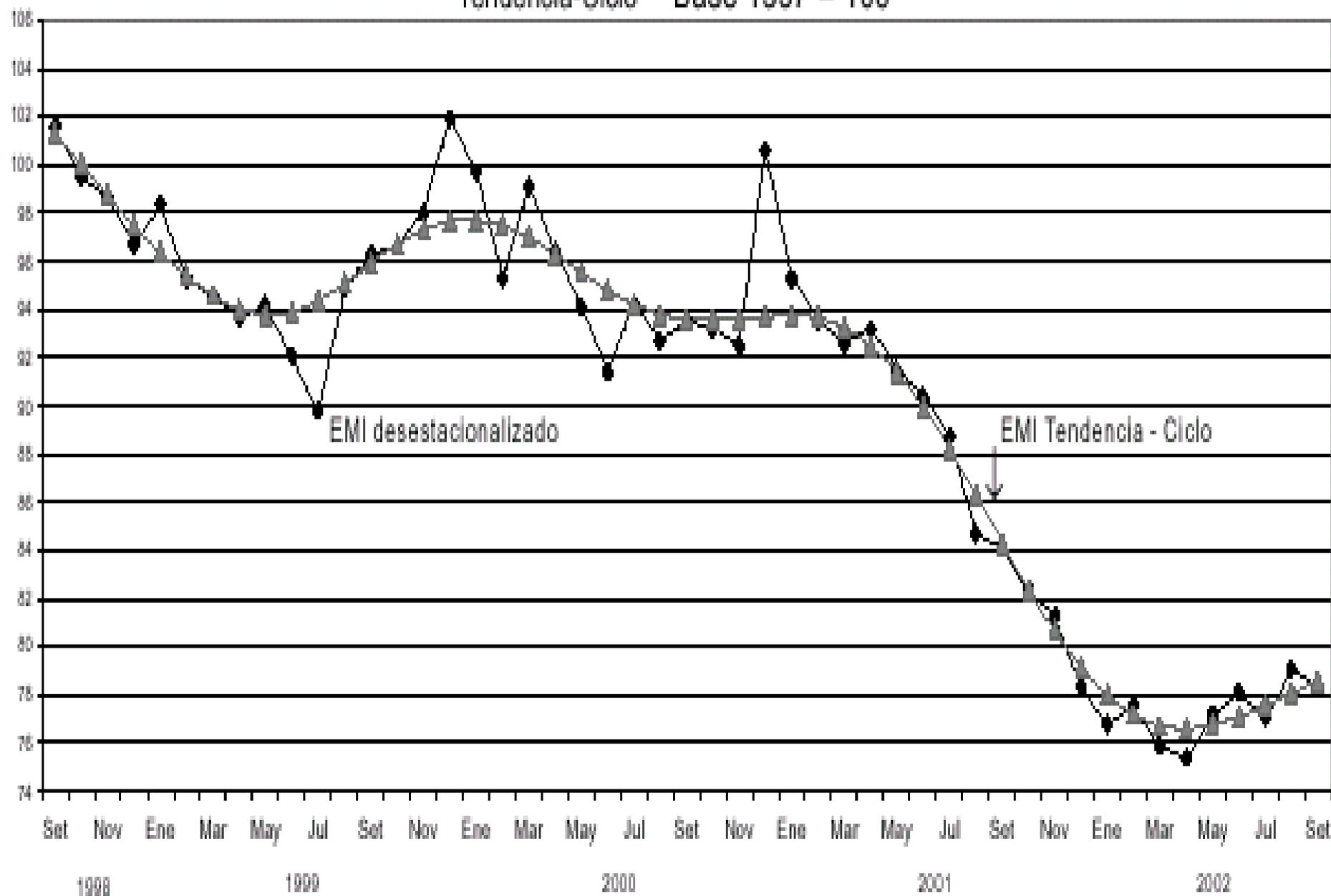
Se realiza una tendencia para observar distintas evoluciones que podrá tener la actividad.

Datos: INDEC y propios

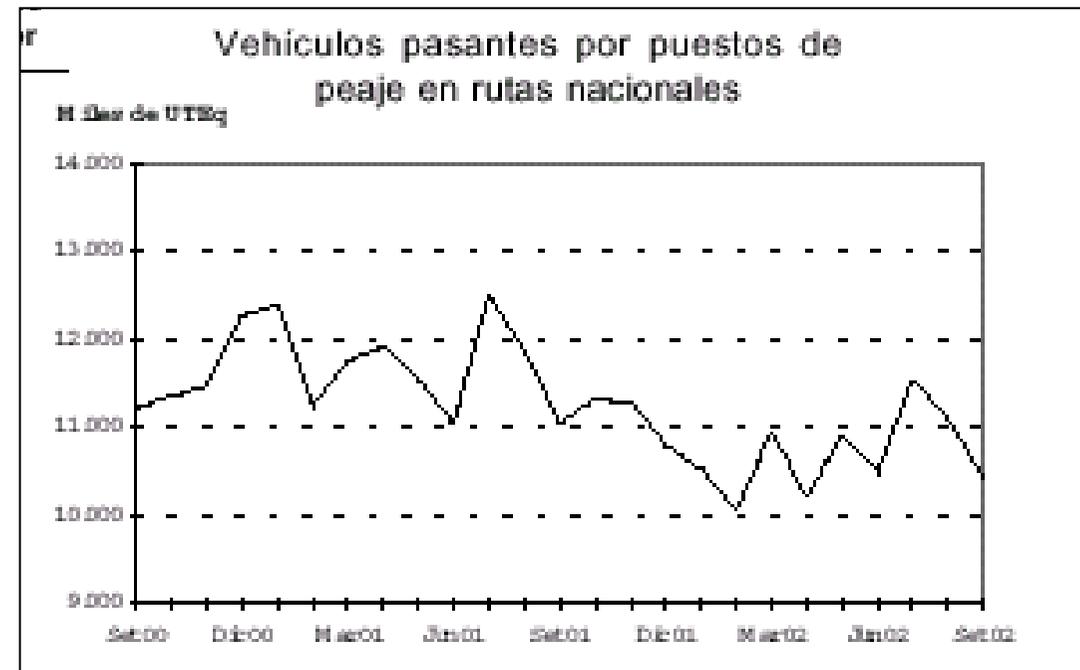
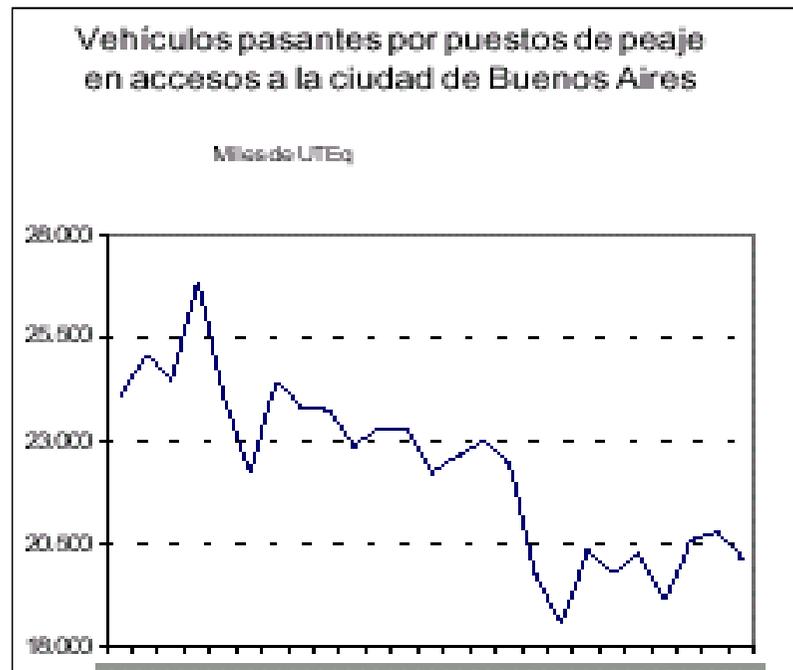


Gráfico 1. Estimador Mensual Industrial (EMI), serie desestacionalizada e indicador EMI

Tendencia-Ciclo Base 1997 = 100



Estadísticas de Servicios Públicos 9 meses 2002 contra 2001

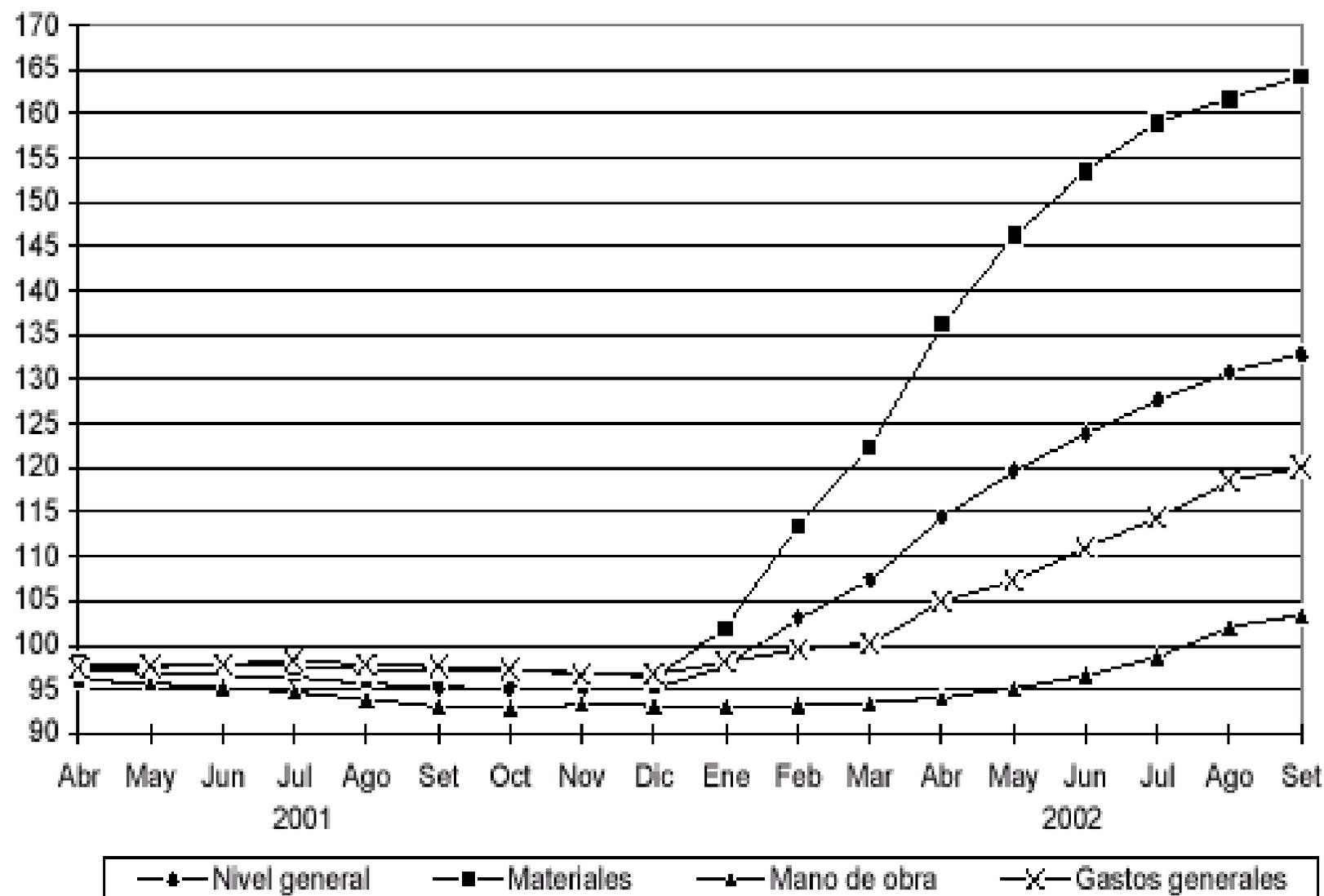


PEAJES EN RUTAS

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje de las rutas nacionales disminuyó (9,3%), en tanto que en las rutas de la provincia de Buenos Aires el aumento fue de (1,2%) - Cuadro 7.1. El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje en las rutas de acceso a la Ciudad de Buenos Aires disminuyó (14,0%) Cuadro 7.3.

ÍNDICE DEL COSTO DE LA CONSTRUCCION EN EL GRAN BUENOS AIRES, BASE 1993=100

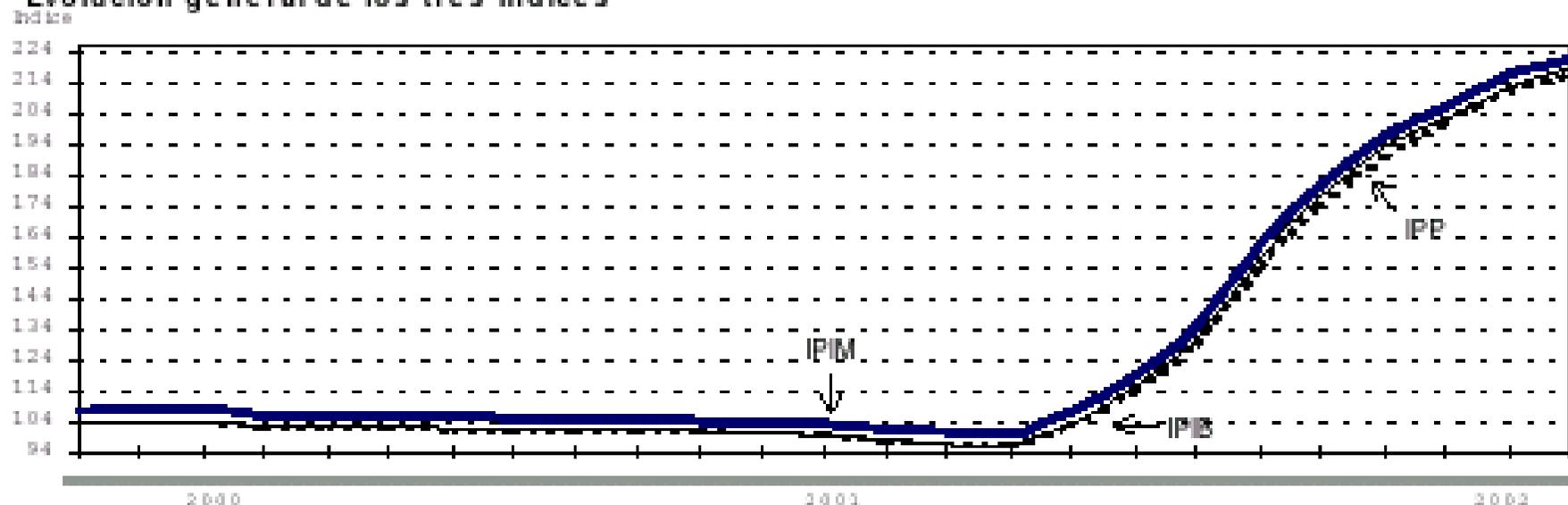
Evolución del Nivel general y Capítulos



SISTEMA DE ÍNDICES DE PRECIOS MAYORISTAS, BASE 1993 = 100 SEPTIEMBRE DE 2002

Índices	Índice		Variación % de Set 02* respecto a		
	Set 02*	Ago 02*	mes anterior	Dic 01	Set 01
1. Índice de Precios Internos al por Mayor (IPIM)	221,89	216,64	2,3	121,2	114,5
2. Índice de Precios Internos Básicos al por Mayor (IPIB)	218,12	212,85	2,5	126,6	119,4
3. Índice de Precios Básicos del Productor (IPP)	217,17	211,47	2,7	124,3	117,6

Evolución general de los tres índices



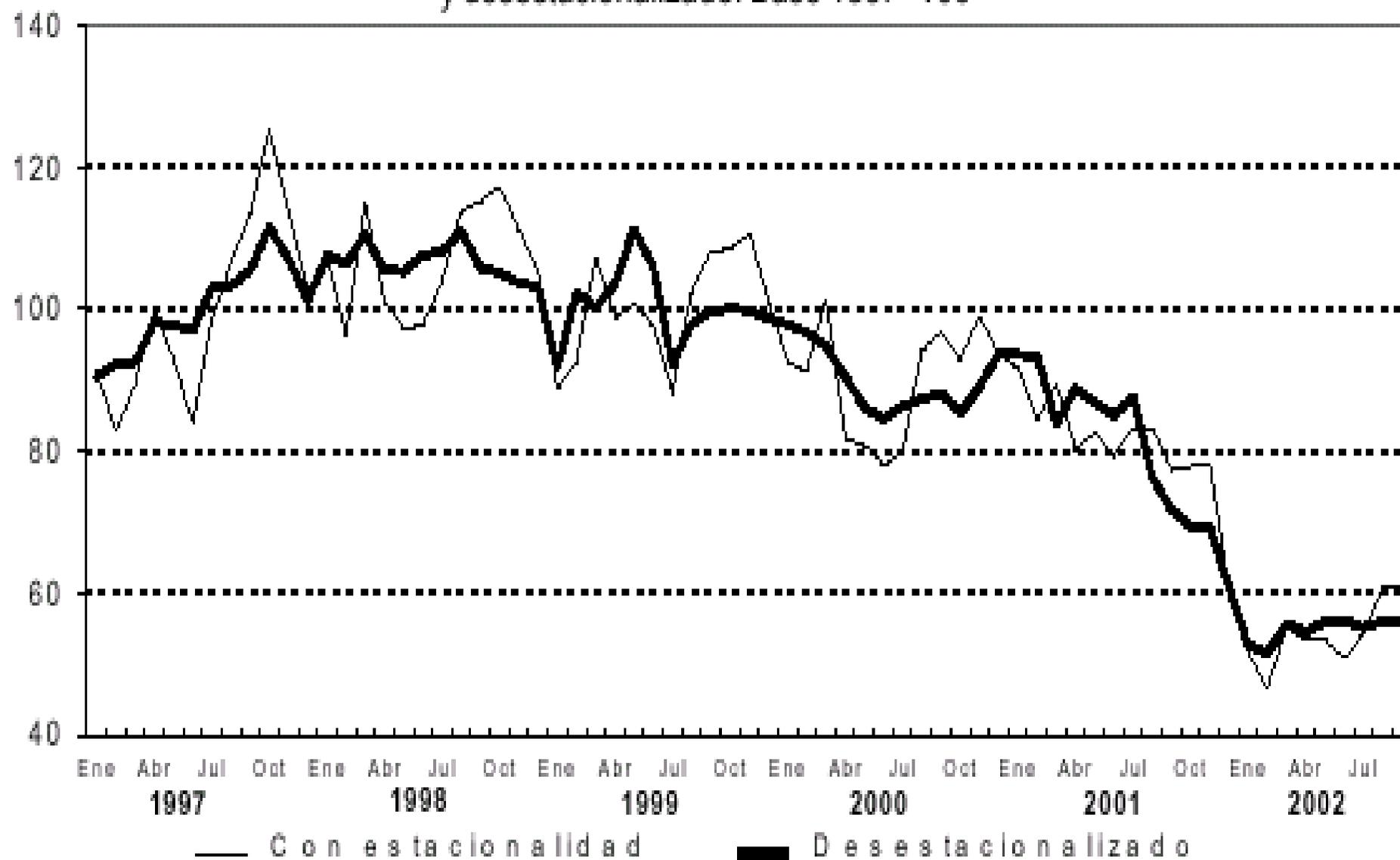
Índice de Precios Internos al por Mayor (IPIM): durante el mes de setiembre el "Nivel general" del IPIM aumentó 2,3%. Los "Productos nacionales" crecieron 2,7% como consecuencia del aumento de 7,0% en los "Productos primarios" y de 1,1% en los "Manufacturados y energía eléctrica". Los "Productos importados" disminuyeron 0,8%.

Índice de Precios Internos Básicos al por Mayor (IPIB): el "Nivel general" del IPIB aumentó 2,5%. Los "Productos nacionales" crecieron 2,8% debido al aumento de 7,0% en los "Productos primarios" y de 1,3% en los "Manufacturados y energía eléctrica". Los "Productos importados" disminuyeron 0,8%.

Índice de Precios Básicos del Productor (IPP): el "Nivel general" del IPP aumentó 2,7%. Los "Productos primarios" crecieron 6,9% y los "Manufacturados y energía eléctrica" 1,2%.

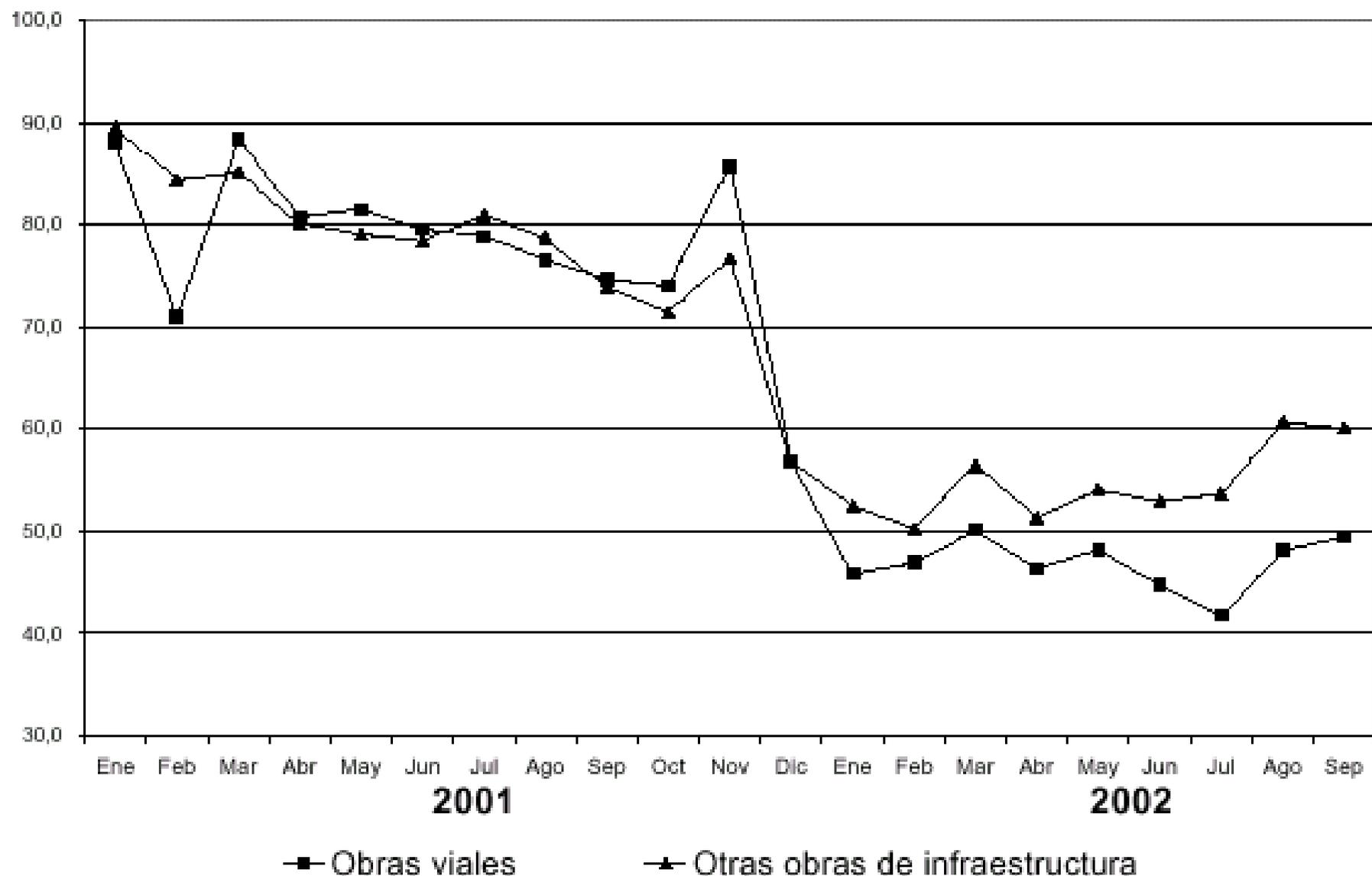
Indicadores de Coyuntura Actividad Construcción

Gráfico 14. Indicador sintético de la actividad de la construcción (ISAC) con estacionalidad y desestacionalizado. Base 1997=100



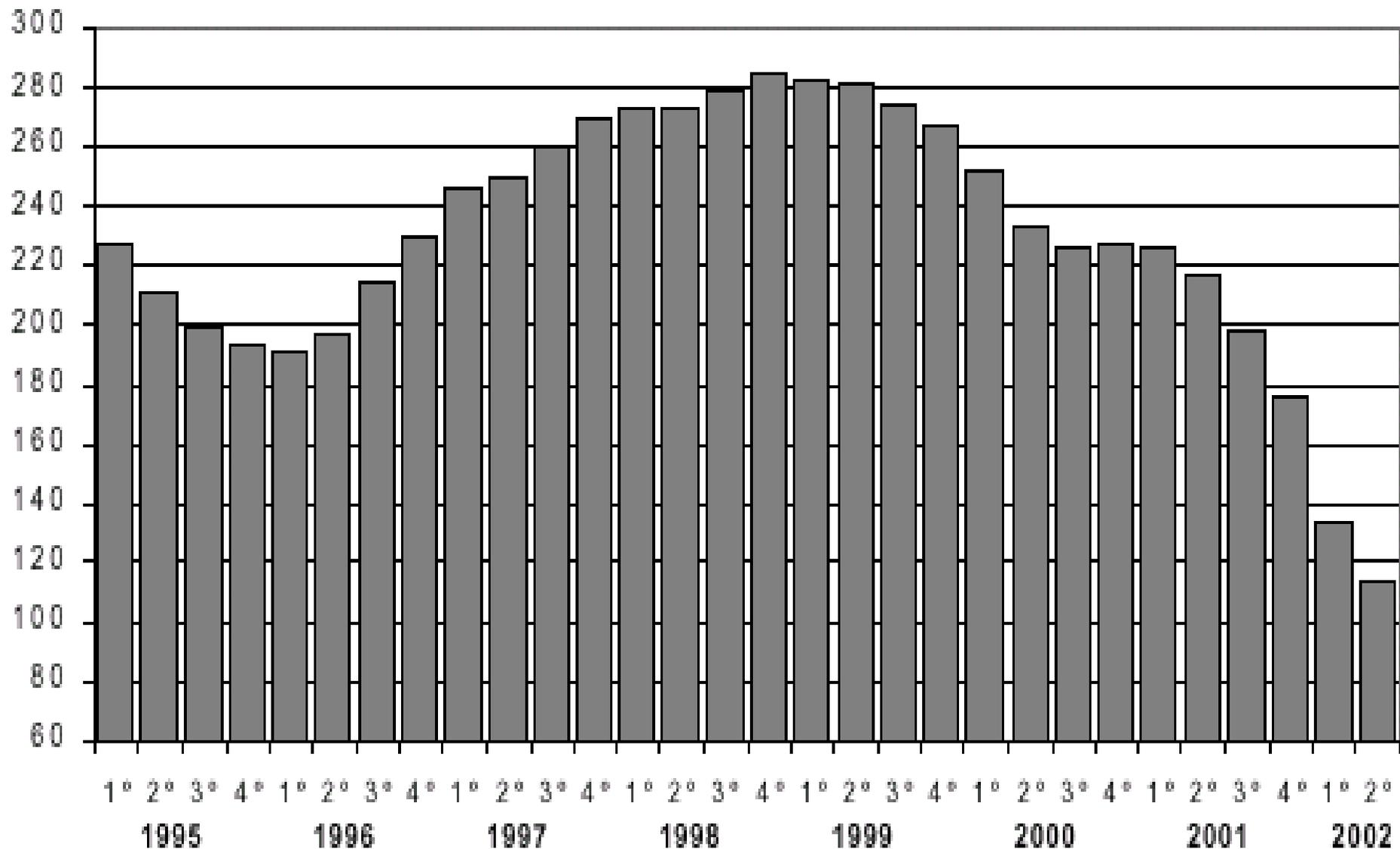
Indicadores de Coyuntura Actividad Construcción

Gráfico 6. Bloques del ISAC. Obras viales y otras obras de infraestructura.
Enero 2001 / Setiembre 2002



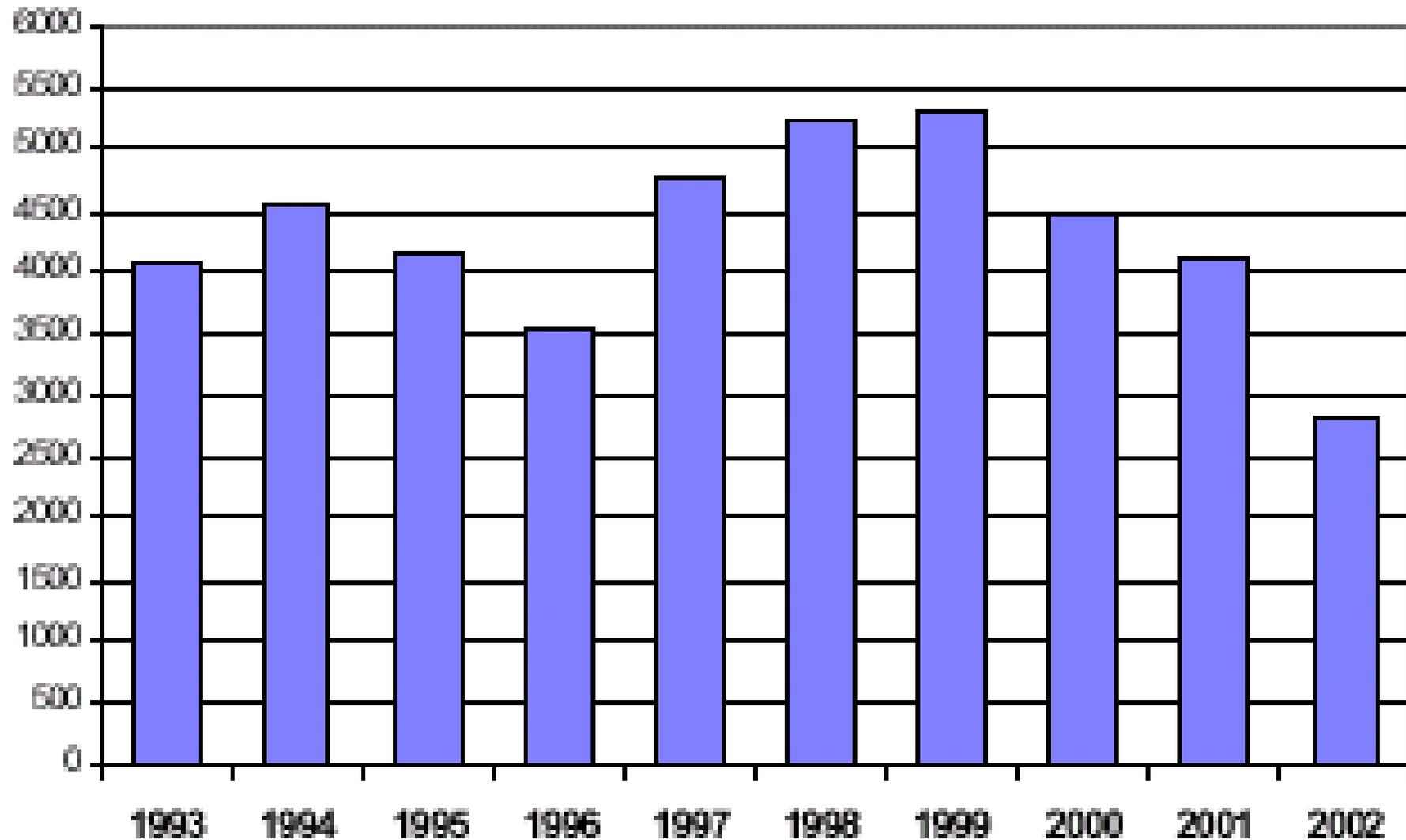
Indicadores de Coyuntura Actividad Construcción

Gráfico 7. Puestos de trabajo en relación de dependencia del sector construcción.
Promedio trimestral en miles.



Indicadores de Coyuntura Actividad Construcción

Gráfico 2. Despachos de cemento en miles de toneladas. Primeros nueve meses de cada año. 1993/2002



Cuadro 5.- Insumos representativos de la construcción.
 Variaciones porcentuales de los despachos al mercado interno y producción. Setiembre 2002

Insumo	Variación porcentual		
	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-setiembre de 2002 respecto a igual período del año anterior
Asfalto	11,9	-51,3	-52,8
Cemento Portland	-1,0	-18,1	-31,9
Hierro redondo p/hormigón	-2,6	-15,2	-32,2
Ladrillos huecos	21,0	-56,6	-61,3
Pisos y revest. cerámicos	-9,4	-7,8	-28,8
Pinturas para construcción	0,9	-20,4	-35,4

Gráfico 8.- Despachos mensuales de cemento en miles de toneladas

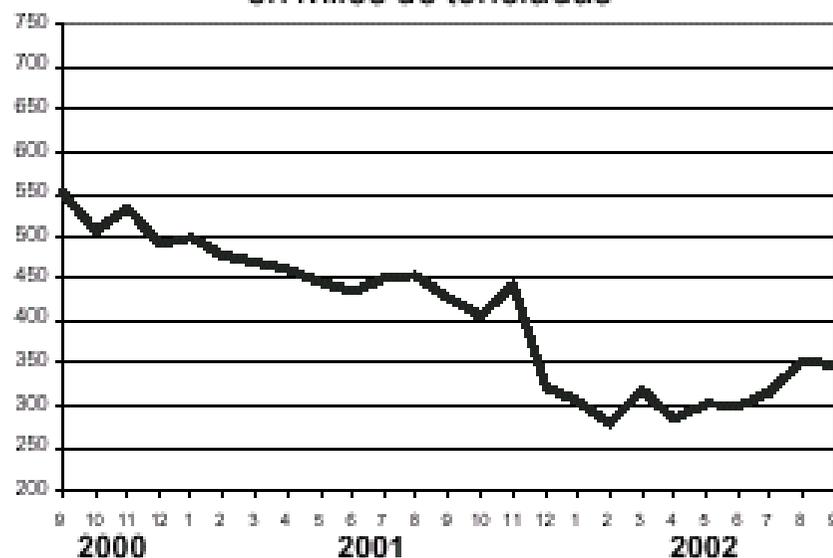


Gráfico 9.- Ventas mensuales de asfalto en miles de toneladas

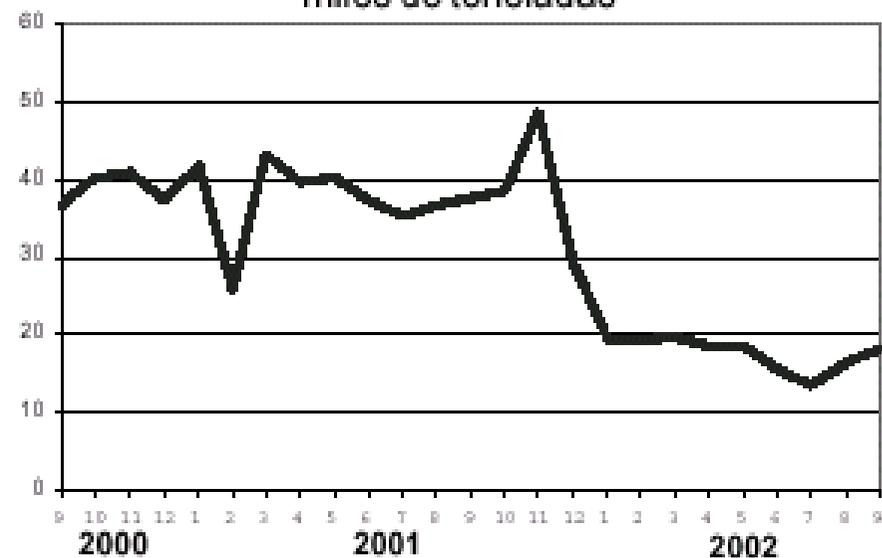
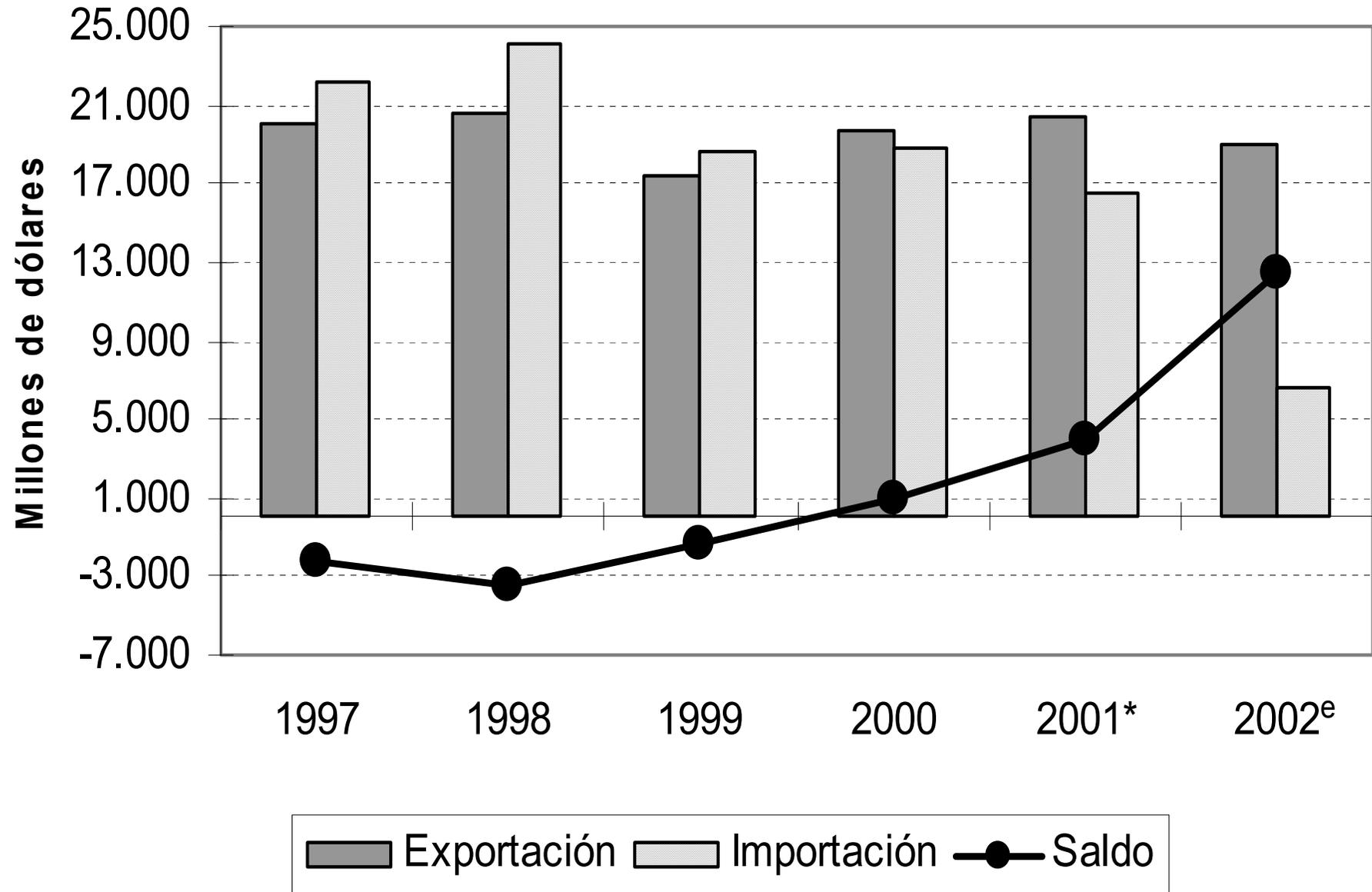


Gráfico 1- Intercambio Comercial Argentino

Nueve meses



Incidencia de la Pobreza y de la Indigencia ³
Total urbano EPH y por región estadística
Mayo de 2002

Región [*]	Línea de indigencia		Línea de pobreza	
	Hogar	Personas	Hogar	Personas
Total Urbano EPH	18,0	24,8	41,4	53,0
Cuyo	18,9	24,7	44,9	54,9
Gran Buenos Aires	16,0	22,7	37,7	49,7
Noreste	30,7	38,8	59,4	69,8
Noroeste	23,1	29,5	53,0	63,5
Pampeana	18,2	25,1	41,8	52,7
Patagonia	11,7	15,4	30,9	39,1

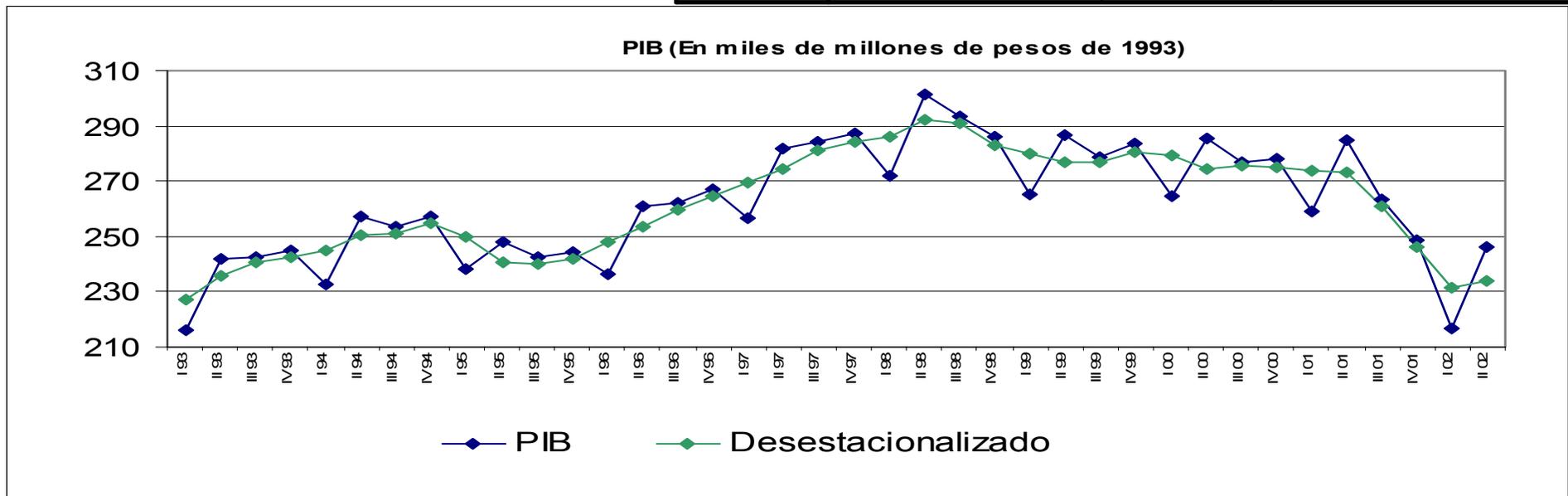
^{*} Estas seis regiones estadísticas están conformadas por el agregado de aglomerados de la EPH como se detalla:

Cuyo: Gran Mendoza, Gran San Juan, San Luis - El Chorrillo. **Gran Buenos Aires:** Ciudad de Buenos Aires, Partidos del Conurbano. **Noreste:** Corrientes, Formosa, Gran Resistencia, Posadas. **Noroeste:** Gran Catamarca, Tucumán - Tafí Viejo, Jujuy - Palpalá, La Rioja, Salta, Santiago del Estero - La Banda. **Pampeana:** Bahía Blanca - Cerril, Concordia, Gran Córdoba, Gran La Plata, Gran Rosario, Gran Paraná, Gran Santa Fe, Mar del Plata - Batán, Río Cuarto, Santa Rosa - Toay. **Patagonia:** Comodoro Rivadavia - Rada Tilly, Neuquén - Plottier, Río Gallegos, Ushuaia - Río Grande.

Producto Interno Bruto

Producto Interno Bruto Variación Porcentual

Período	Respecto al trimestre anterior (Desestacionalizado)	Respecto a igual trimestre del año anterior	Acumulado del año respecto al acumulado de igual período del año anterior
2001			
I	-0,6	-2,0	-2,0
II	-0,2	-0,2	-1,1
III	-4,4	-4,9	-2,4
IV	-5,7	-10,5	-4,4
2002			
I	-5,9	-16,3	-16,3
II	0,9	-13,6	-14,9



Producto interno bruto. Primer trimestre 2002 vs. Primer trimestre 2001

Agricultura: - 4,9%,

Pesca: + 15,6 %,

Canteras y Minas: - 0,5%.

Petróleo y Gas: - 1,3% y - 11,6%

Minerales: + 13,7%

Carbón: + 10,0%

Manufacturera: - 22,1%

Papel: - 19,1%

Refinación de petróleo y combustible nuclear: - 7,8 %

Fabricación de materiales para construcción y productos minerales no metálicos: - 42,7%

Industrias de metales básicos: - 24,6%

Productos metálicos: - 54,0%

Producción maquinaria y equipo: - 14,0%

Fabricación de maquinaria y aparatos eléctricos: - 73,4%

Fabricación de vehículos automotores: - 33,3%

Suministro de electricidad, gas y agua: - 5,5%

Demanda neta interna del mercado eléctrico mayorista: - 7,7%

Generación térmica e hidráulica: - 1,0% y del 23,0%

Gas natural entregado a red: - 5,6%

Construcciones: - 41,0%

Comercio mayorista y minorista y reparaciones: - 25,5%

Transporte, almacenamiento y comunicaciones: - 12,4%

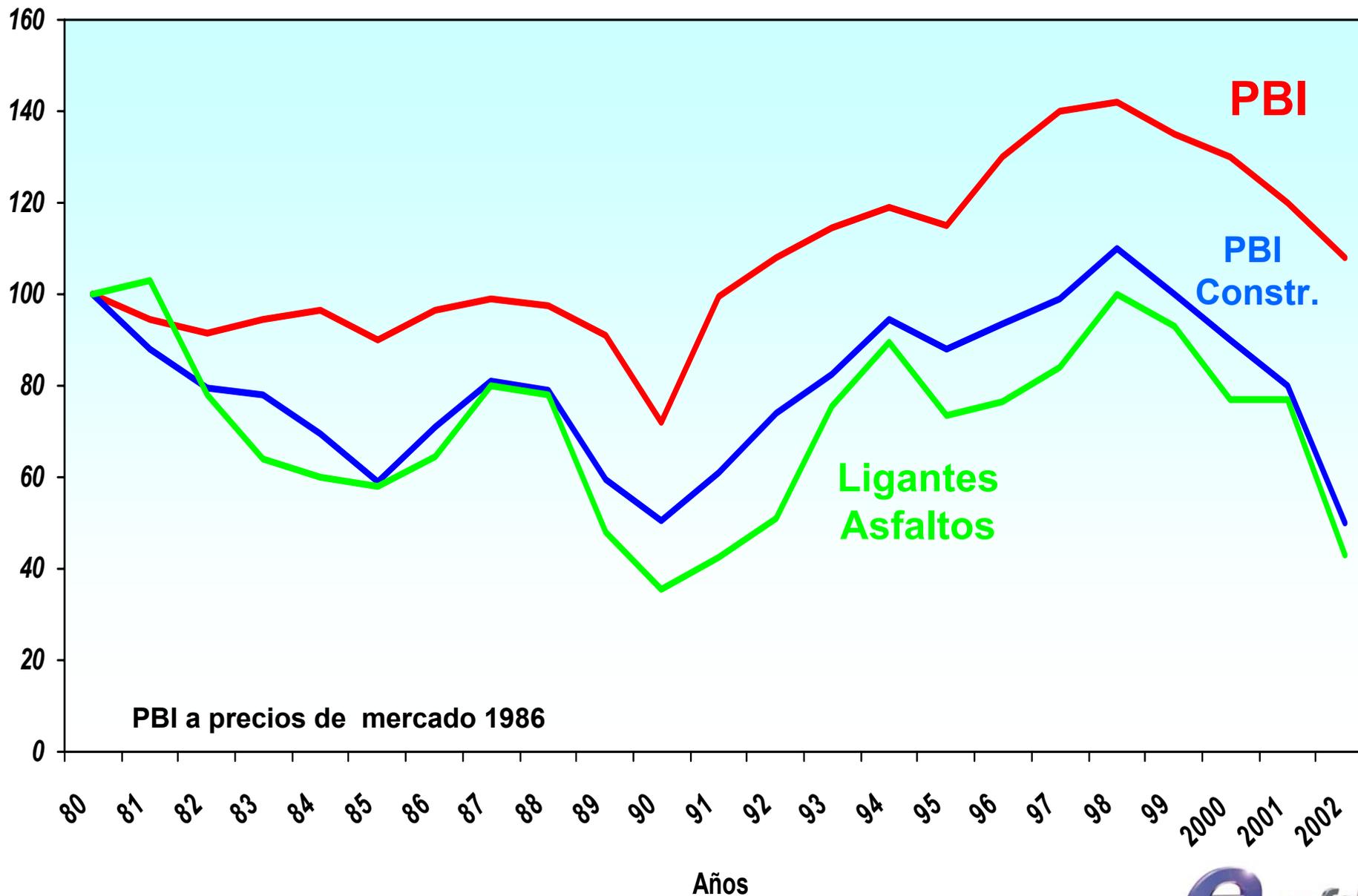
Intermediación financiera: - 24,2%

Entidades financieras: - 25,0%

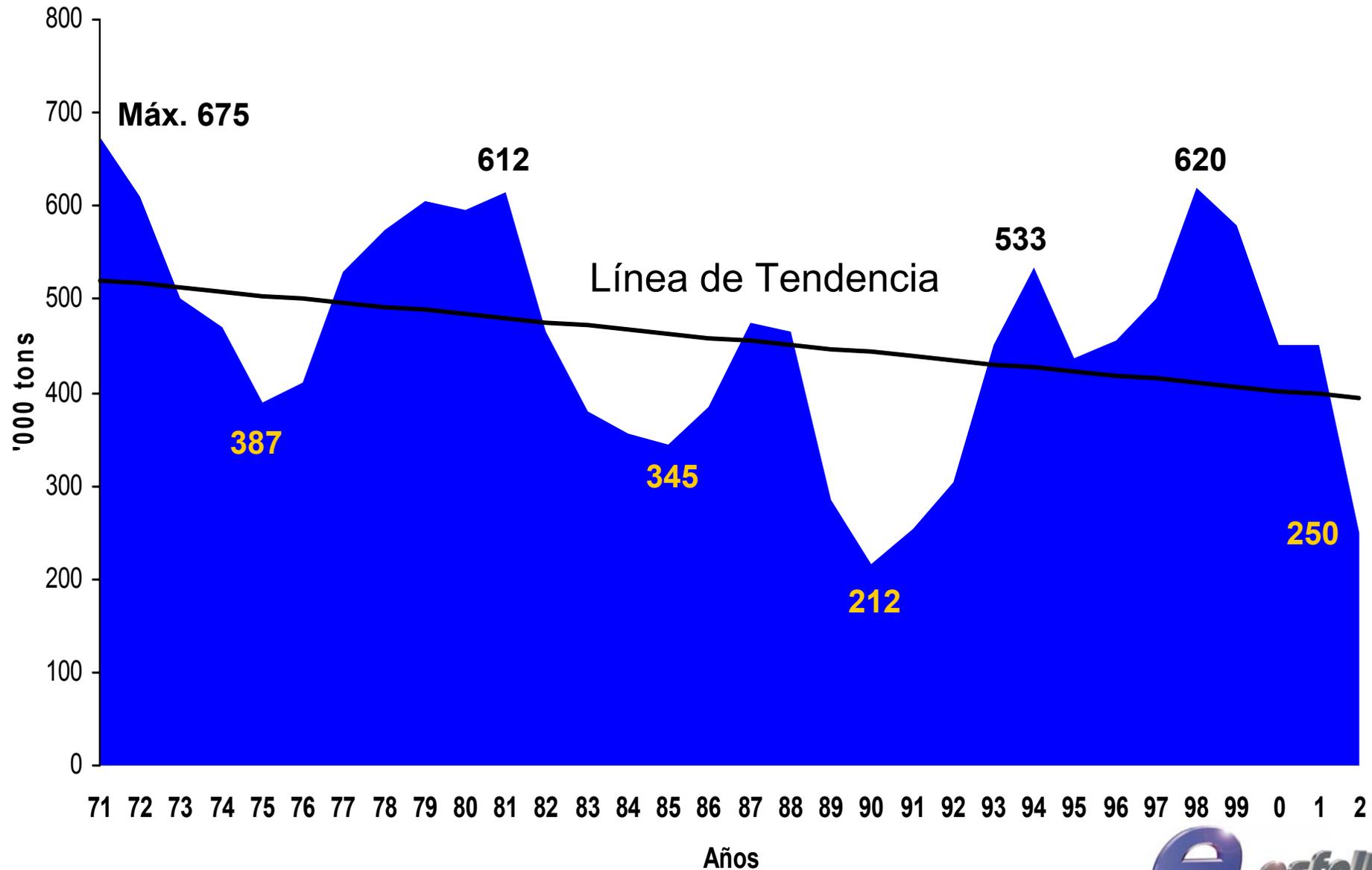
Servicios de seguros y de administradoras de fondos de jubilaciones y pensiones: - 16,9%

Actividades inmobiliarias, empresariales y de alquiler: - 8,6%

Relación PBI, PBI Construcción, Asfaltos



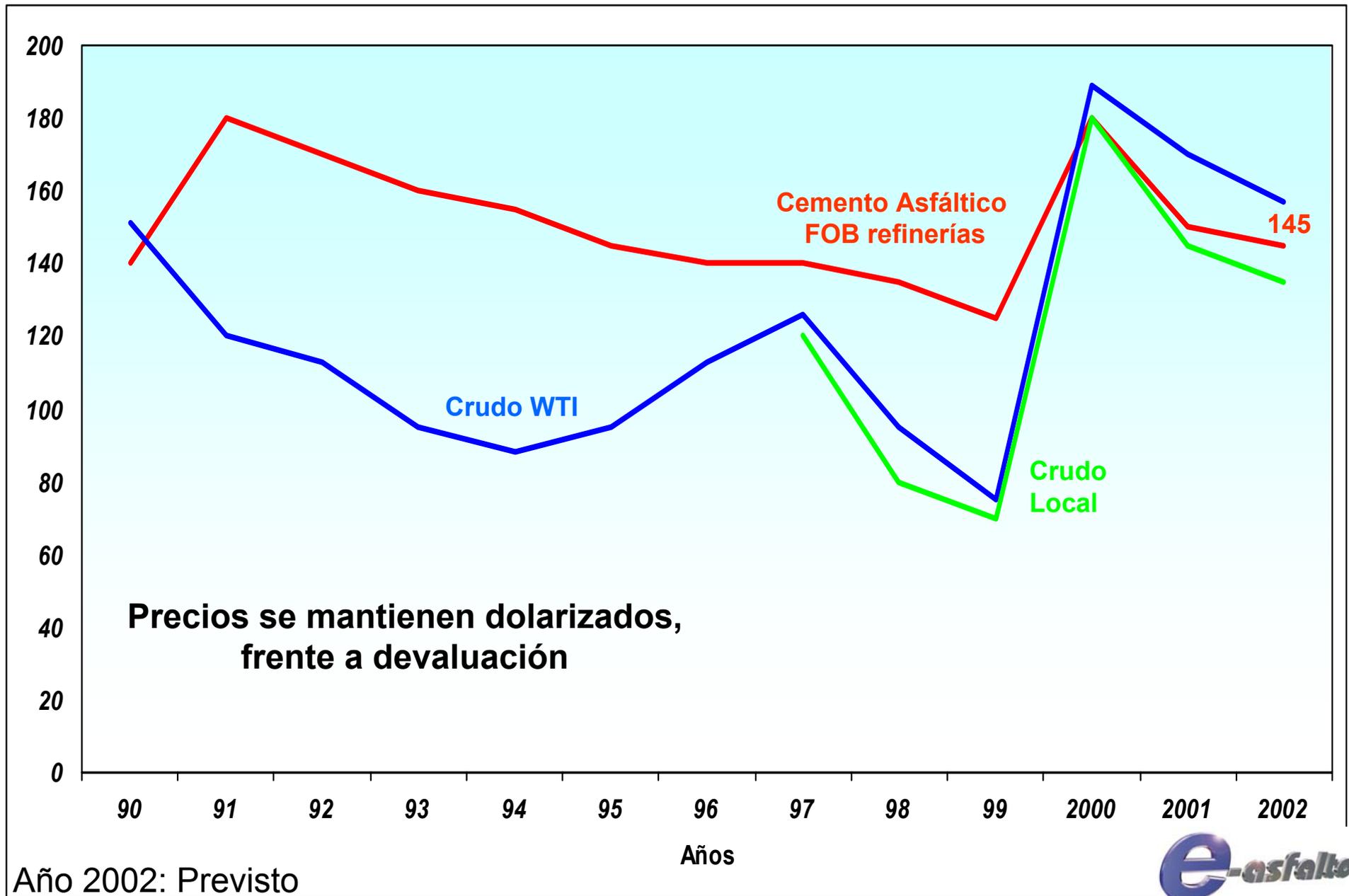
Consumo de Asfaltos Argentina Histórico



Año 2002: Previsto



Precios Ponderados (U\$/m³)



Conclusiones

- El “sube y baja” ciclico de la actuacion de la Argentina volvio nuevamente.
- La Construcción ha sido una de las actividades mas golpeadas
- Las obras viales prácticamente es inexistente, provocando un deterioro de la red, que llevara años en su recupero
- Los precios de ligantes asfálticos están prácticamente dolarizados, mientras que insumos locales se han pesificado así como las tasas de peaje y recaudación de impuestos
- Esto, conforma una nueva ecuación para la utilización de otras tecnologías, sustituyendo importaciones por locales

Tendencias

- A partir de Julio de 2002 se ha frenado la caída de las actividades económicas, con leves mejorías hasta la fecha
- Gobierno Nacional ha tomado medidas que aun no se reflejan en la actividad económica por falta de confianza de inversores y el crédito correspondiente para la iniciación de obras
- Dada la recesion que vive Argentina, es difícil y complicado realizar aumentos de tarifas, peajes e impuestos
- Tecnologías que abaraten la aplicación de ligantes asfálticos: emulsiones asfálticas, reciclado de mezclas, caucho de neumáticos, aplicaciones en frío.