



Titulo:
**“Correlacion entre Indicadores Economicos para
determinar la Actividad de la Construccion y el
Consumo Aparente de Asfaltos en Argentina 2.002-2.004”**

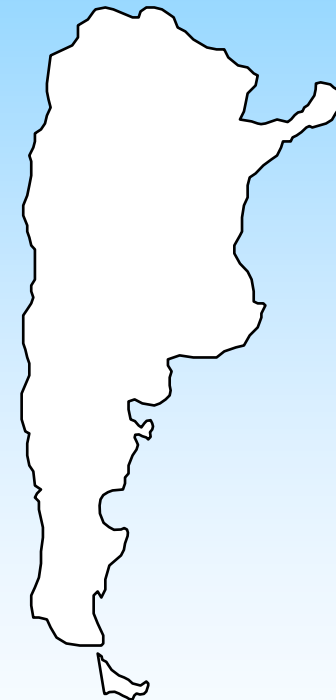
Autor:
Ing. Gustavo C. Bacchetta

Direccion:
**Portela 501 (1406)
Ciudad de Buenos Aires Argentina**

TEL/FAX:
+5411-4612-7248

e-mail:
info@e-asfalto.com

entidad:
www.e-asfalto.com



Resumen:

En 1.996 habíamos presentado un trabajo en el IXXX Reunión del Asfalto en la ciudad de Mar del Plata sobre “Consumos de Asfaltos en la Argentina y su Tendencia”.

En 2.002 , XXXII Reunión del Asfalto (Tafí del Valle, Tucumán) se presentó la continuación de datos, conclusiones y tendencias sobre “Correlación entre Indicadores Económicos para determinar la Actividad de la Construcción y el Consumo Aparente de Asfaltos en Argentina”

En este presente, año 2.004, luego de pasados dos años, vemos que las correlaciones y tendencias hacen presentar un futuro mas promisorio, a partir de nuevos planes de actuación vial informados por el Gobierno Nacional actual presente.

Sobre la base de los siguientes indicadores:

- * EMI (Estimador Medio Industrial)
- * PIB (Producto Bruto Industrial)
- * ESP (Estadística Servicios Públicos)
- * EIE (Estadísticas Importación Exportación)
- * ICC (Índice Costo Construcción)
- * IPM (Índice Precios Mayoristas)
- * ISAC (Indicadores Actividad Construcción)
- * EPH (Indicadores Pobreza y Desocupación)

Se realiza una tendencia para observar distintas evoluciones que podrán tener la actividad vial y el mercado de asfaltos, tanto en volumen como en precios. **Datos: INDEC y propios**

1996 Presentación

- Libre Explotación de Recursos (Apertura Económica)
- Control Inflación por Esquema Ley de Convertibilidad
- Mejora Constante Calificación Riesgo - País
- Ingreso Capitales a Riesgo para Proyectos
- Ganancia en la Balanza Comercial
- Integración Regional (MERCOSUR) como Mundial
- Reducción Costos de Manufactura de Bienes y Servicios
- “Divorcio” de los Manejos de la Política con la Economía

Conclusiones 2.002:

- El “sube y baja” ciclico de la actuacion de la Argentina volvio nuevamente.
- La Construcción ha sido una de las actividades mas golpeadas
- Las obras viales prácticamente es inexistente, provocando un deterioro de la red, que llevara años su recupero
- Los precios de ligantes asfálticos están prácticamente dolarizados, mientras que insumos locales se han pesificado así como las tasas de peaje y recaudación de impuestos
- Esto, conforma una nueva ecuación para la utilización de otras tecnologías, sustituyendo importaciones por locales

Tendencias 2.002:

- En Julio de 2002 se ha frenado la caída de las actividades económicas, con leves mejorías hasta la fecha
- Gobierno Nacional ha tomado medidas que aun no se reflejan en la actividad económica por falta de confianza de inversores y el crédito correspondiente para la iniciación de obras
- Dada la recesion que vive Argentina, es difícil y complicado realizar aumentos de tarifas, peajes e impuestos
- Tecnologías que abaraten la aplicación de ligantes asfálticos: emulsiones asfálticas, reciclado de mezclas, caucho de neumáticos, aplicaciones en frío.

Gráfico 1. Estimador Mensual Industrial (EMI), serie desestacionalizada e indicador EMI
Tendencia - Ciclo Base 1997 = 100

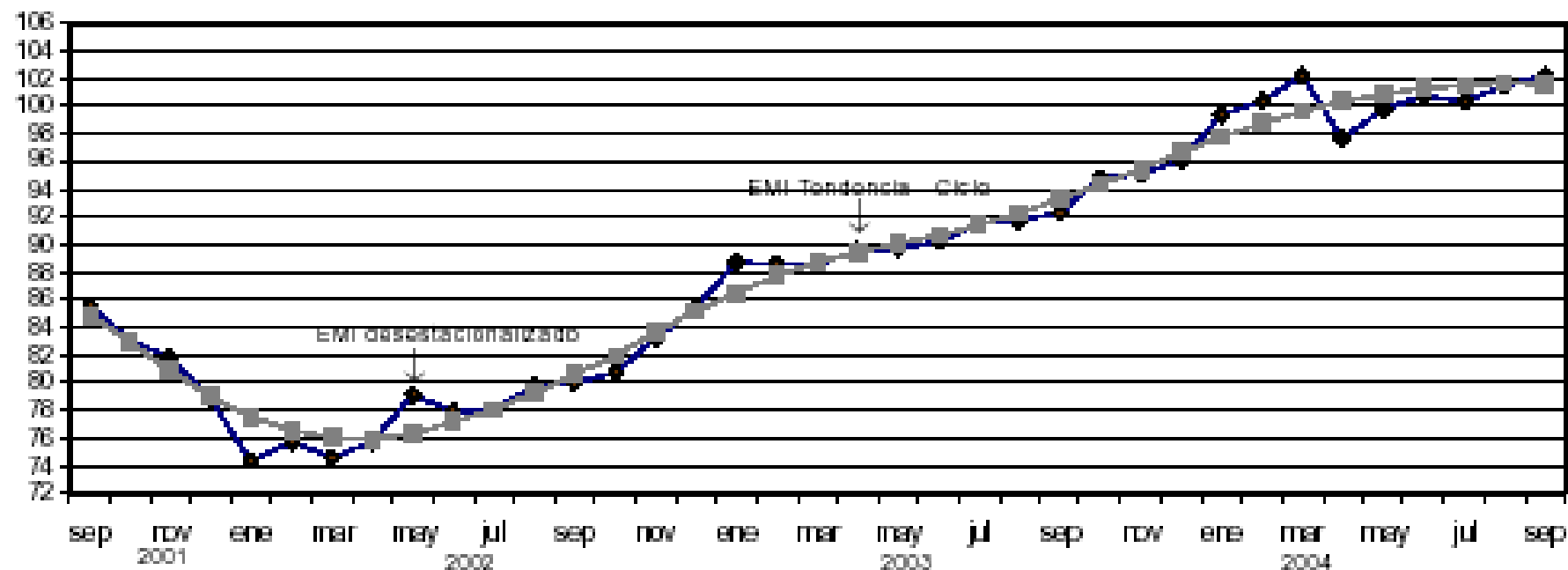


Gráfico 2. Estimador Mensual Industrial (EMI), con estacionalidad y desestacionalizado
Base 1997 = 100

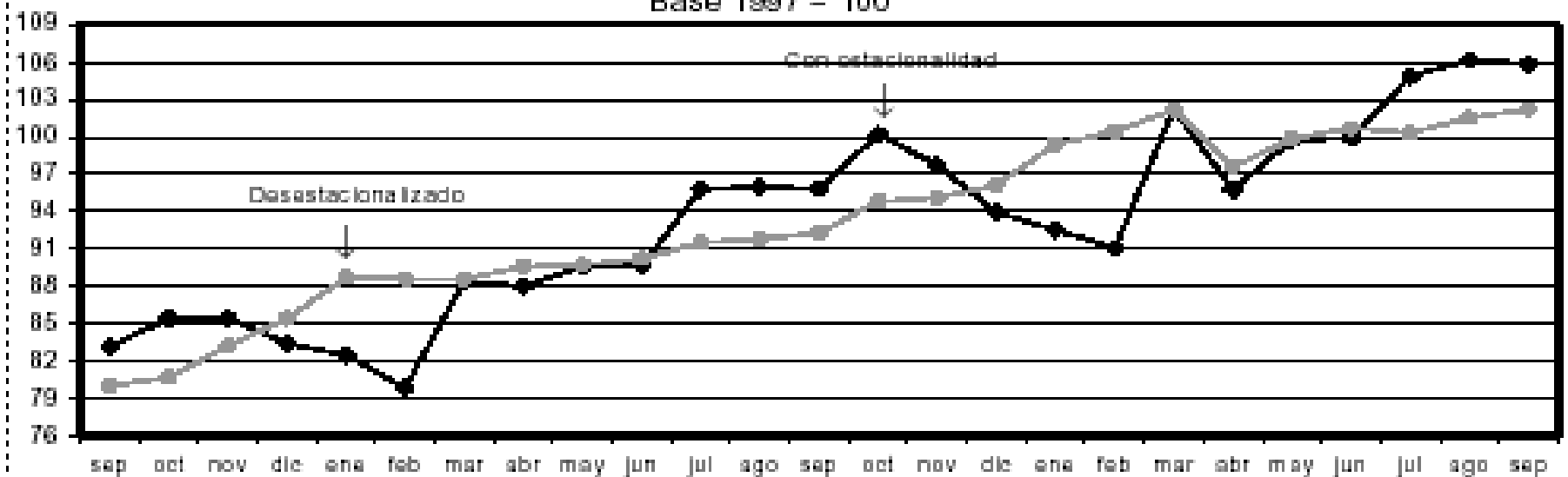
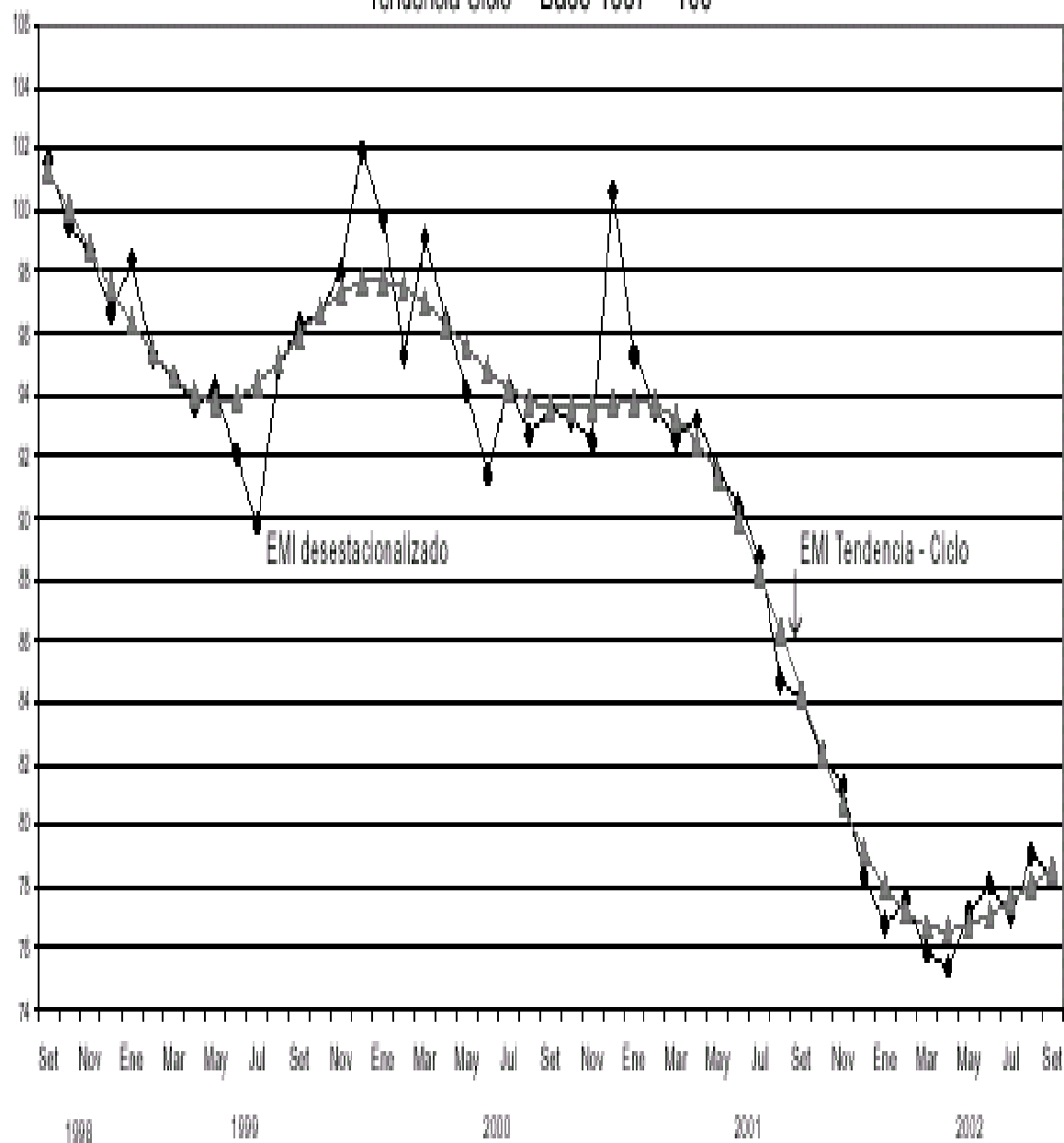


Gráfico 1. Estimador Mensual Industrial (EMI), serie desestacionalizada e indicador EMI

Tendencia-Ciclo Base 1997 = 100



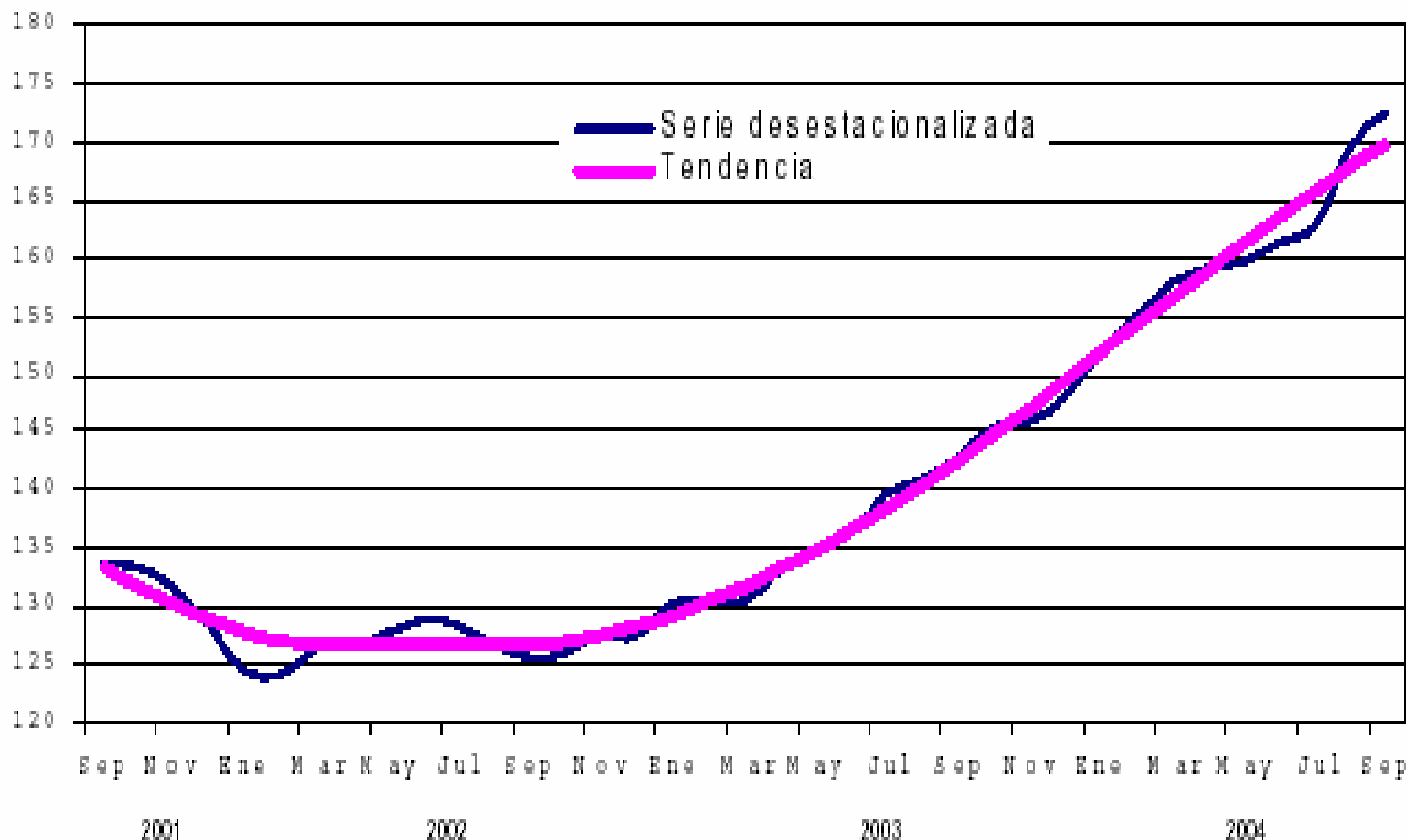
Datos expresados en porcentaje

Periodo	Promedios trimestrales
2002	
3° trim.	57,4
4° trim.	60,3
2003	
1° trim.	60,6
2° trim.	63,9
3° trim.	66,5
4° trim.	68,7
2004	
1° trim.	67,9
2° trim.	69,4
3° trim.	71,6

3° Trim '04 / 3° Trim '02:

Aumento: +24,7%

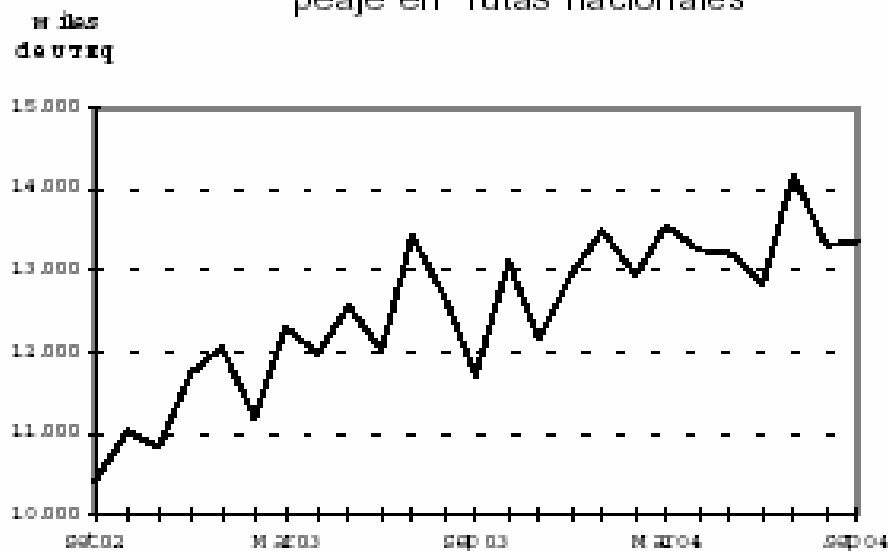
Gráfico 1. Indicador Sintético de Servicios Públicos. Base 1996 = 100.
 Series desestacionalizada y tendencia.



(1) La desestacionalización de la serie se realiza mediante la aplicación del método X12-ARIMA. El Nivel General desestacionalizado no se obtiene como agregación directa de las series componentes desestacionalizadas. Los usuarios interesados en conocer en detalle el modelo y las opciones utilizadas en el procesamiento pueden solicitar esta información al INDEC.

Peajes en Rutas Nacionales

Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas nacionales

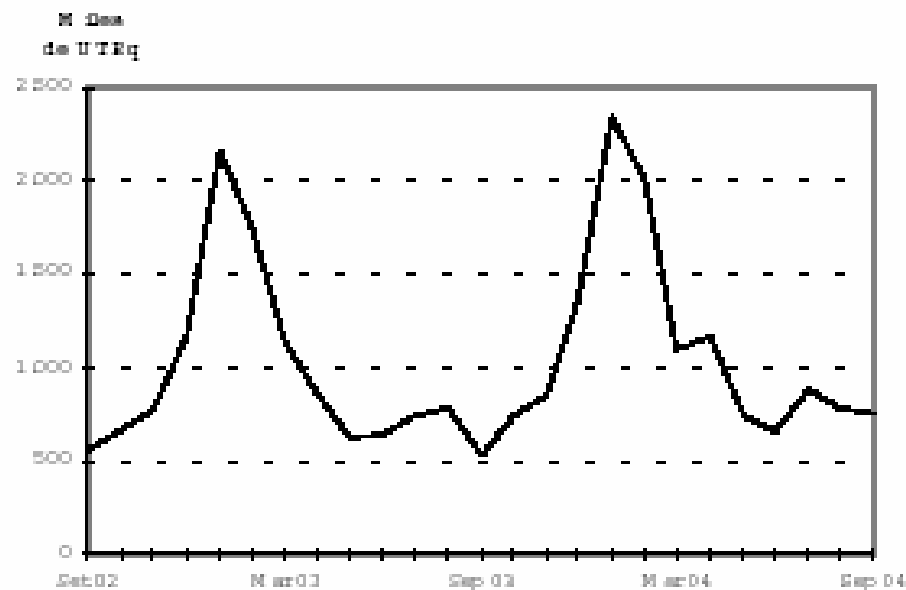


Setiembre 2.002: 10.500 miles Uteq

Setiembre 2.004: 13.400 miles Uteq

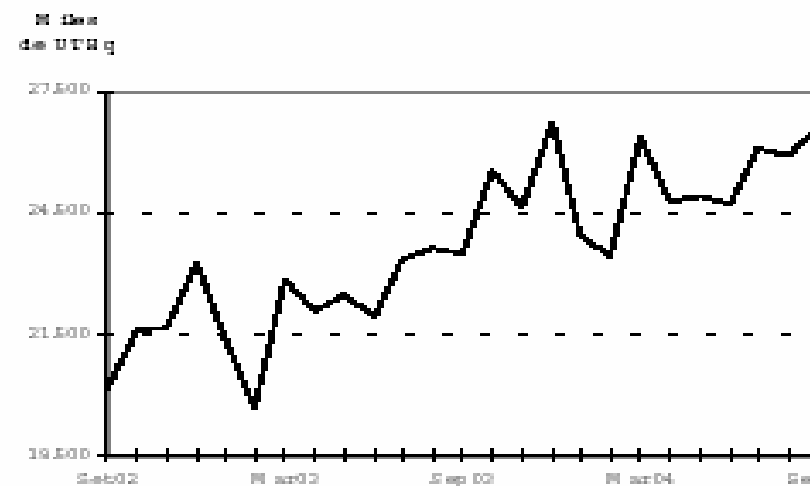
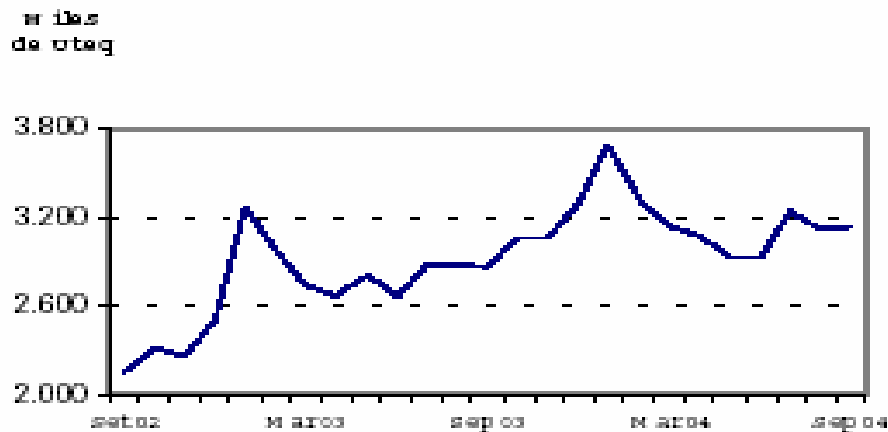
Aumento: + 27.6%

Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires



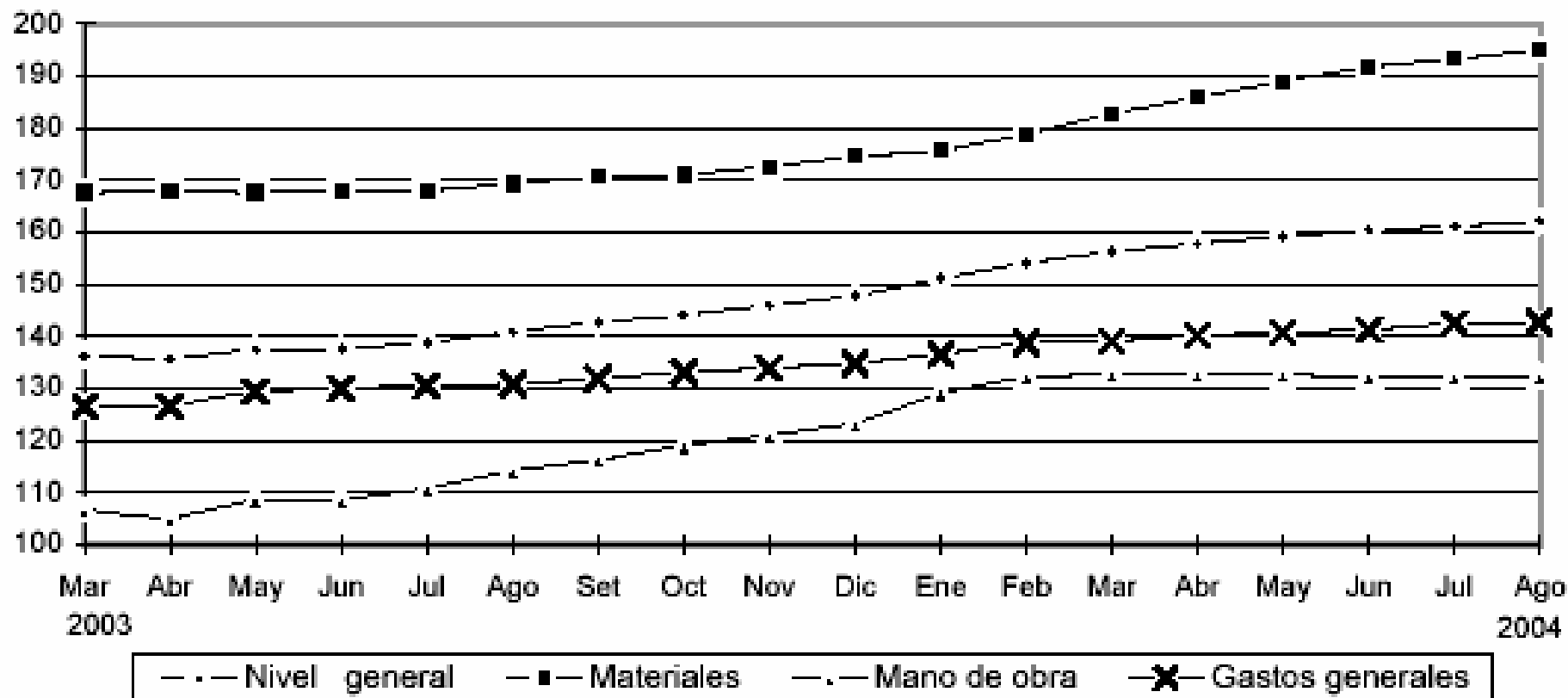
Vehículos pasantes por puestos de peaje en accesos a la ciudad de Buenos Aires

Vehículos pasantes por puestos de peaje en accesos a la ciudad de Córdoba



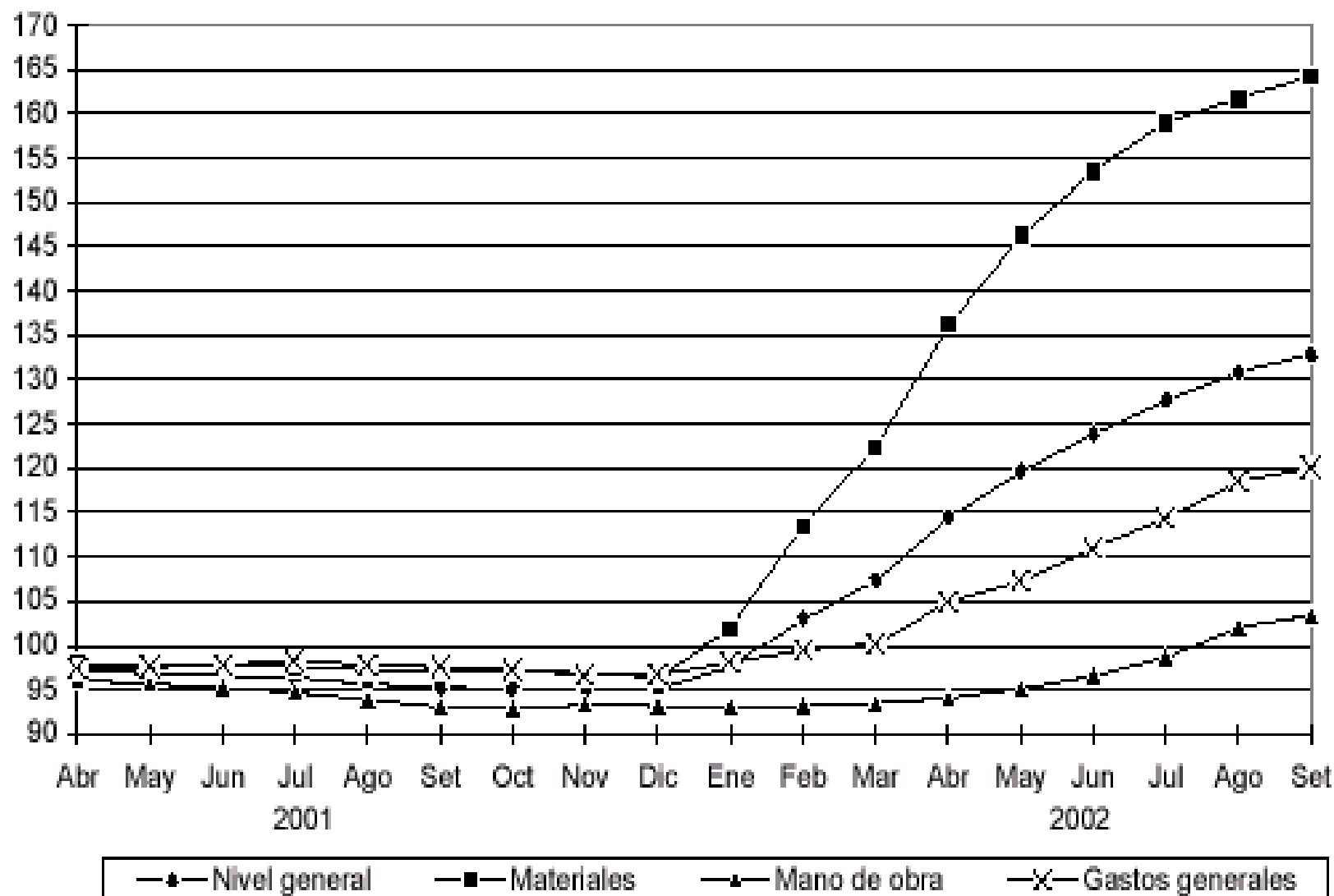
Índice de Precios de la Construcción

Evolución de Nivel general y capítulos



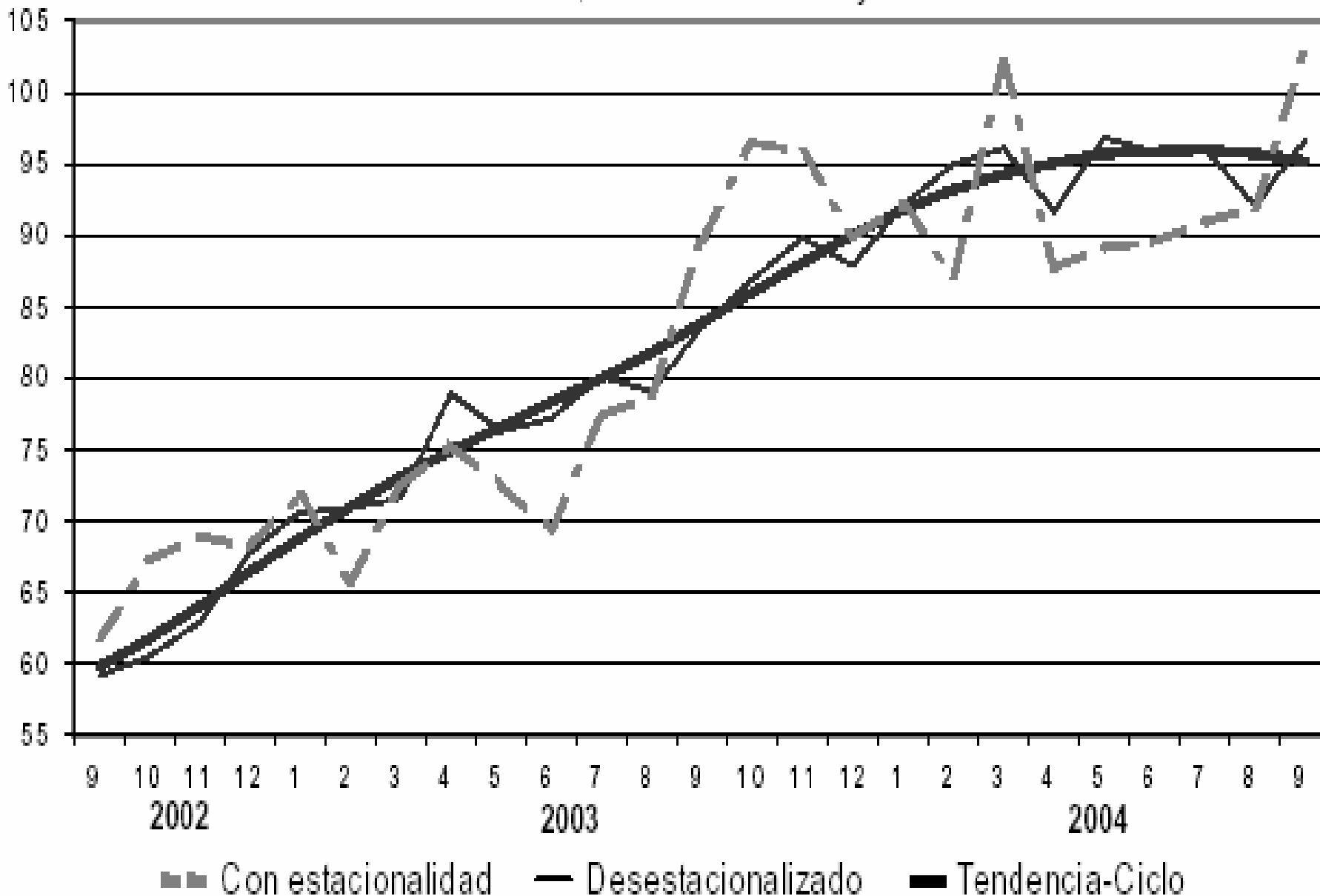
ÍNDICE DEL COSTO DE LA CONSTRUCCION EN EL GRAN BUENOS AIRES, BASE 1993=100

Evolución del Nivel general y Capítulos



Indicadores de Coyuntura Actividad Construcción

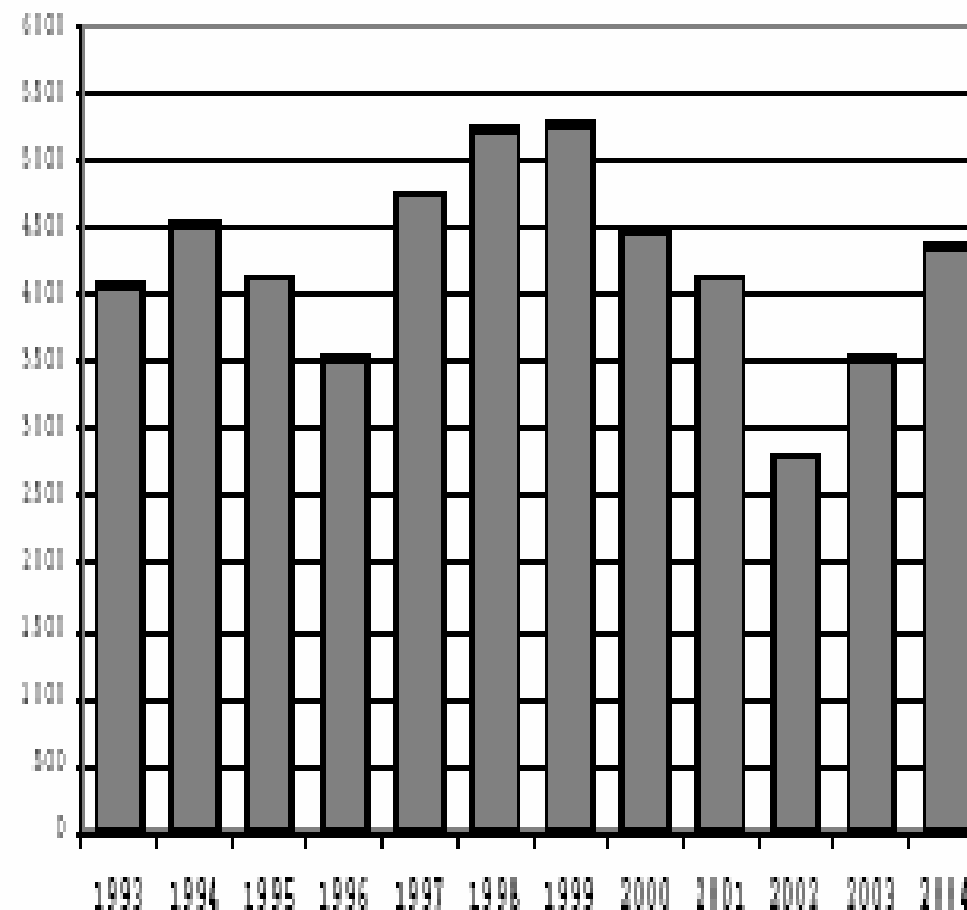
Gráfico 1.- ISAC. Serie con estacionalidad, desestacionalizada y Tendencia-Ciclo. Base 1997 = 100



Indicadores de Coyuntura Actividad Construcción

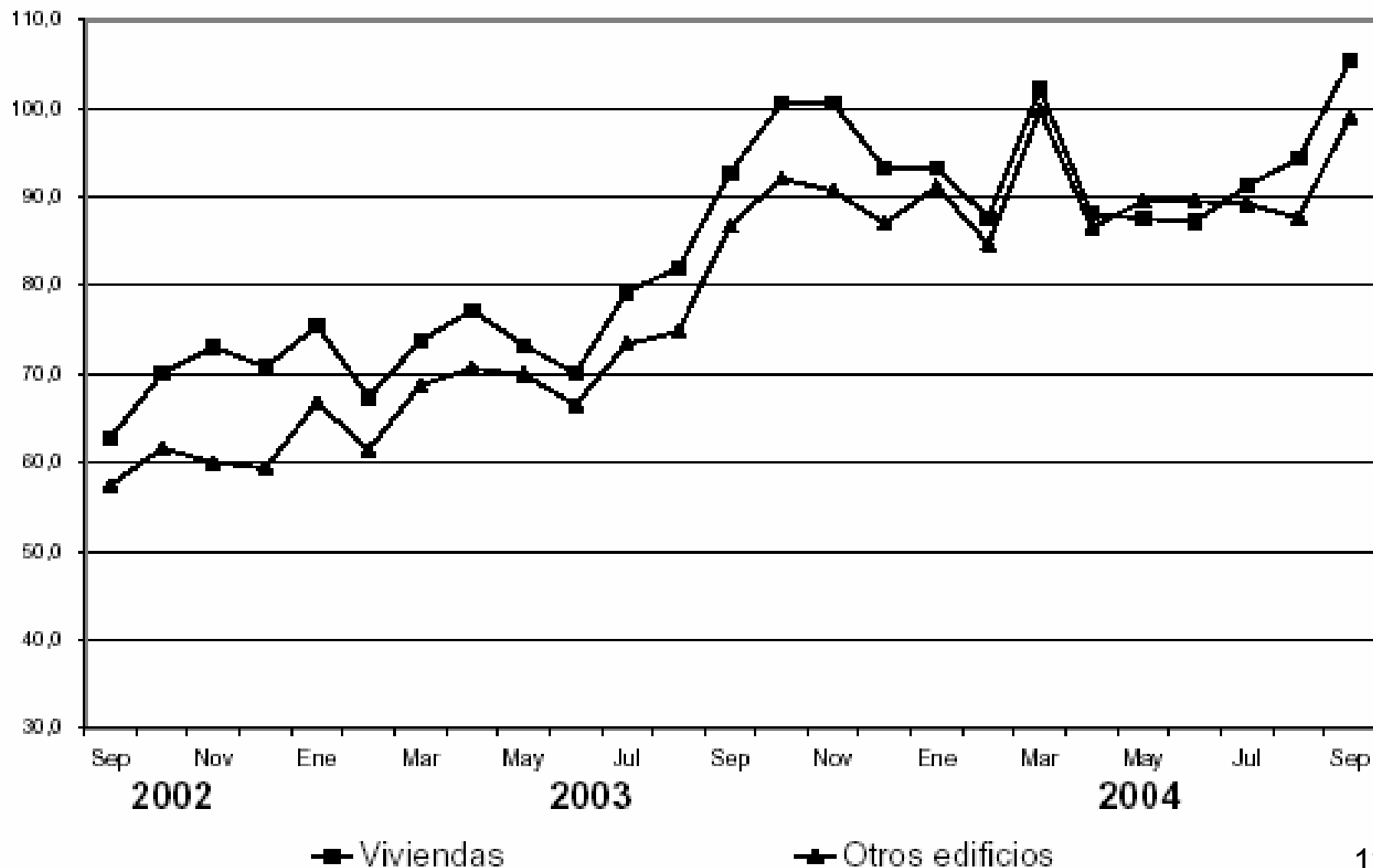
- ✓ Las ventas al sector de los insumos considerados para la elaboración de este indicador, en el mes de setiembre último registraron subas generalizadas con respecto al mes de agosto de 2004, observándose aumentos del 32,1% en asfalto, 19,4% en pinturas para construcción, 15,2% en hierro redondo para hormigón, 13,0% en cemento, 1,4% en pisos y revestimientos cerámicos y 1,1% en ladrillos huecos. Por otra parte, comparados con igual mes del año anterior, los datos de setiembre último registran aumentos en la mayoría de los insumos, del mismo modo que en la comparación del acumulado durante los primeros nueve meses de 2004 respecto a igual periodo del año anterior. (ver cuadro 5)

Gráfico 2. Despachos de cemento en miles de toneladas. Primeros nueve meses de cada año. 1993/2004



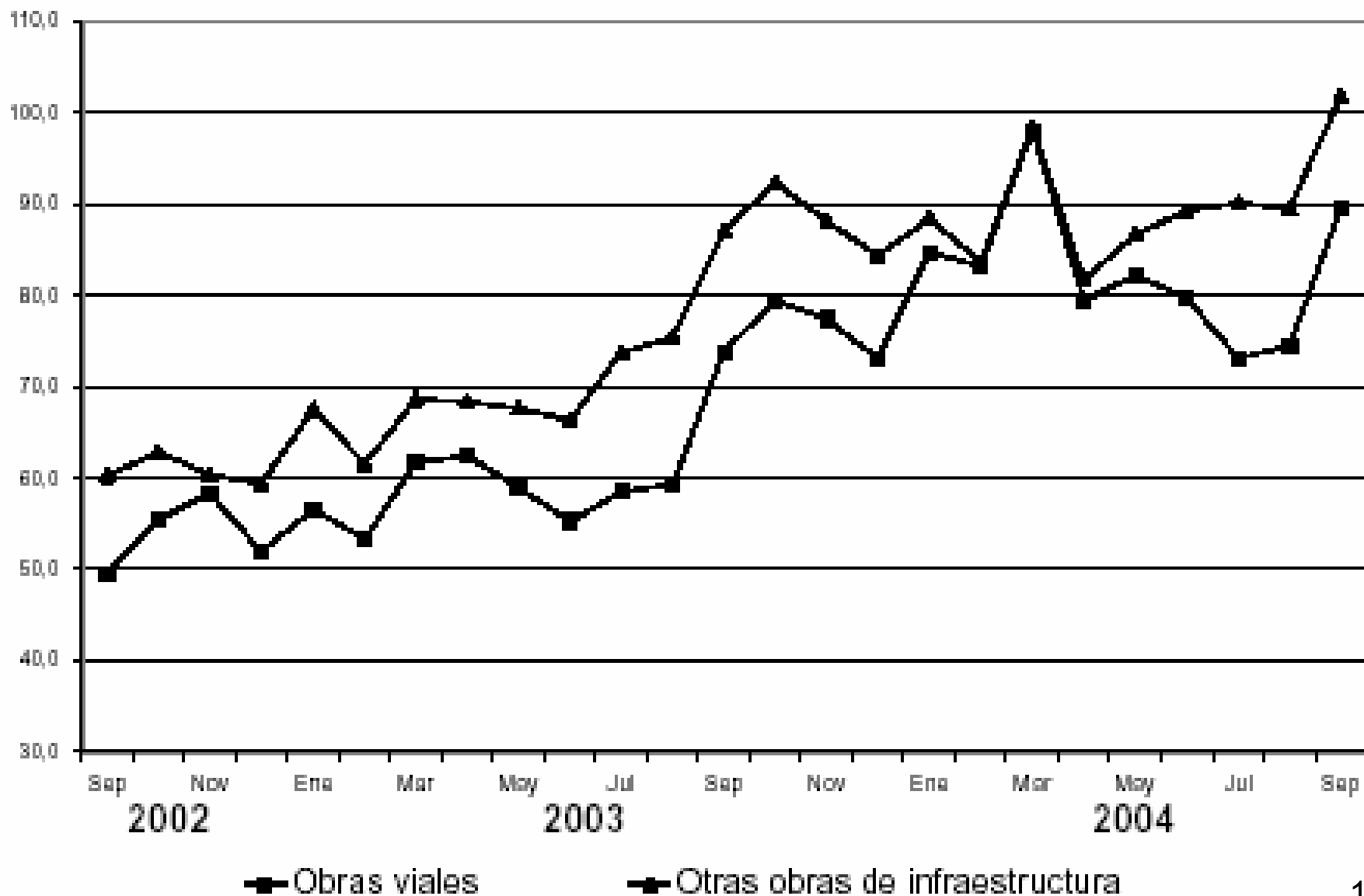
Indicadores de Coyuntura Actividad Construcción

Gráfico 5. Bloques del ISAC. Edificios para viviendas y otros edificios.
Setiembre 2002 / Setiembre 2004



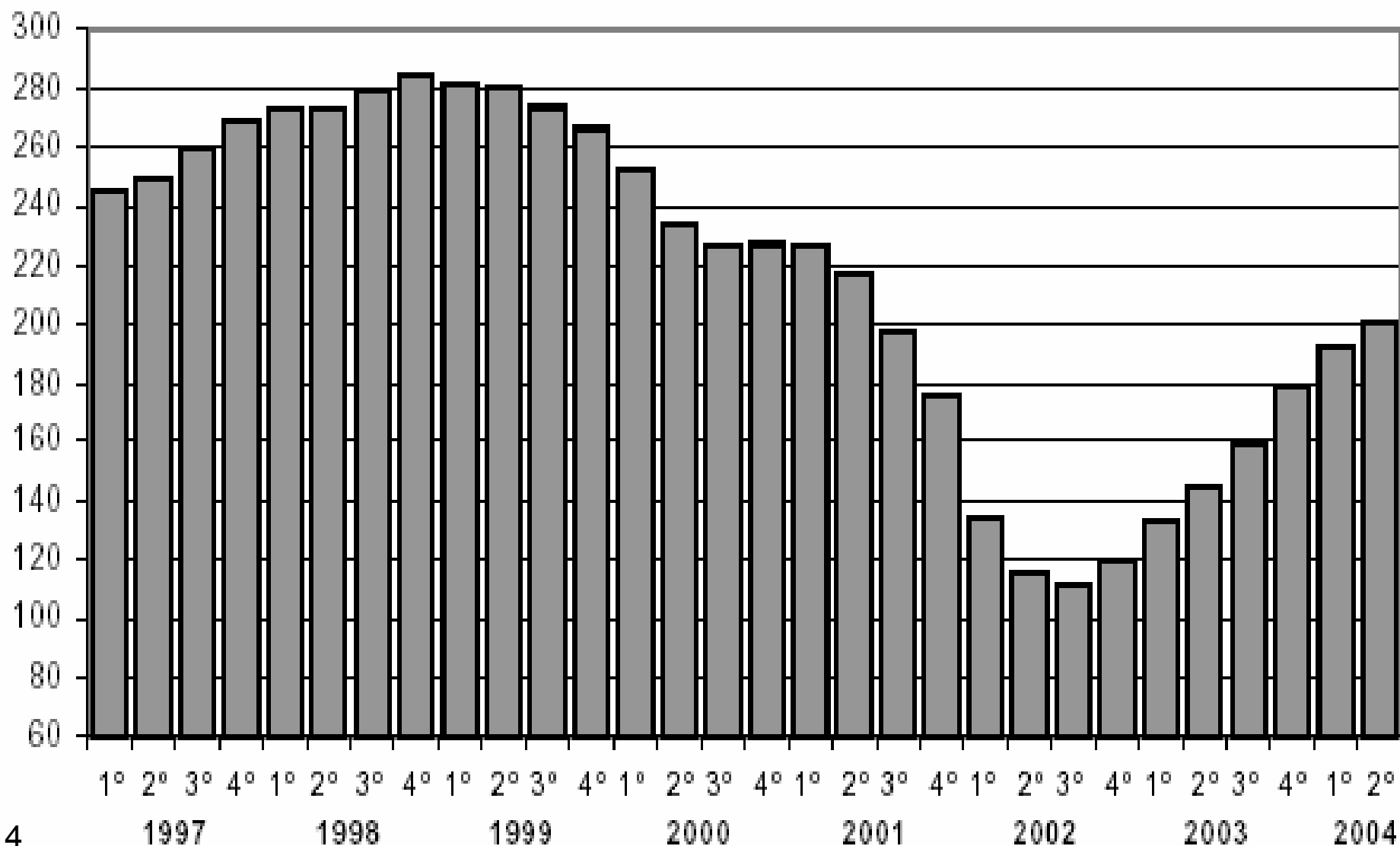
Indicadores de Coyuntura Actividad Construcción

Gráfico 6. Bloques del ISAC. Obras viales y otras obras de infraestructura.
Setiembre 2002 / Setiembre 2004



Indicadores de Coyuntura Actividad Construcción

Gráfico 7. Puestos de trabajo en relación de dependencia del sector construcción.
Promedio trimestral en miles.



Indicadores de Coyuntura Actividad Construcción

Cuadro 5.- Insumos representativos de la construcción.
Variaciones porcentuales de los despachos al
mercado interno y producción. Setiembre de 2004

Insumo	Variación porcentual		
	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-setiembre de 2004 respecto a igual periodo del año anterior
Asfalto	32,1	33,2	50,4
Cemento Portland	13,0	18,6	23,6
Hierro redondo p/hormigón	15,2	10,0	40,6
Ladrillos huecos	1,1	- 18,5	- 2,3
Pisos y revest. cerámicos	1,4	5,9	14,9
Pinturas para construcción	19,4	17,5	16,7

Gráfico 8.- Despachos mensuales de cemento en miles de toneladas

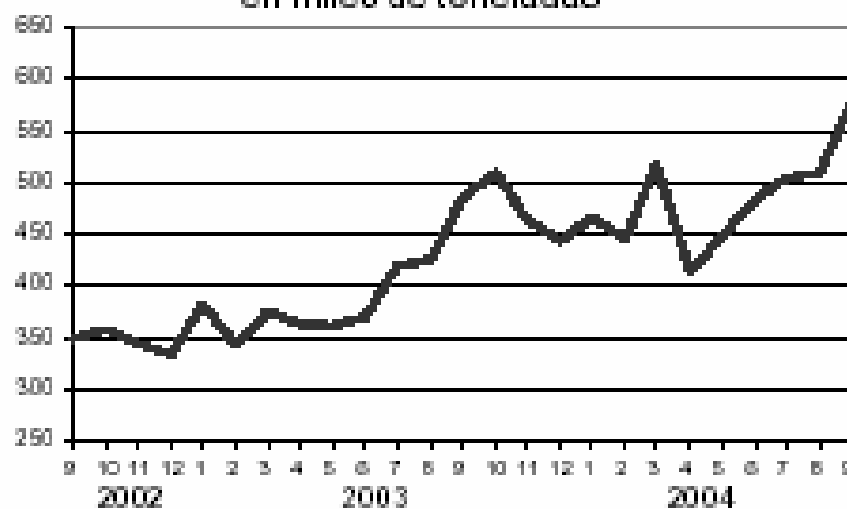
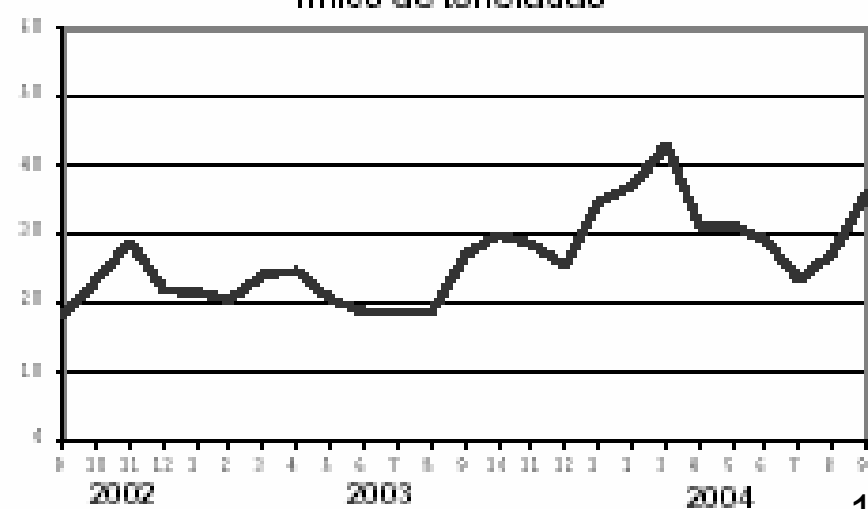
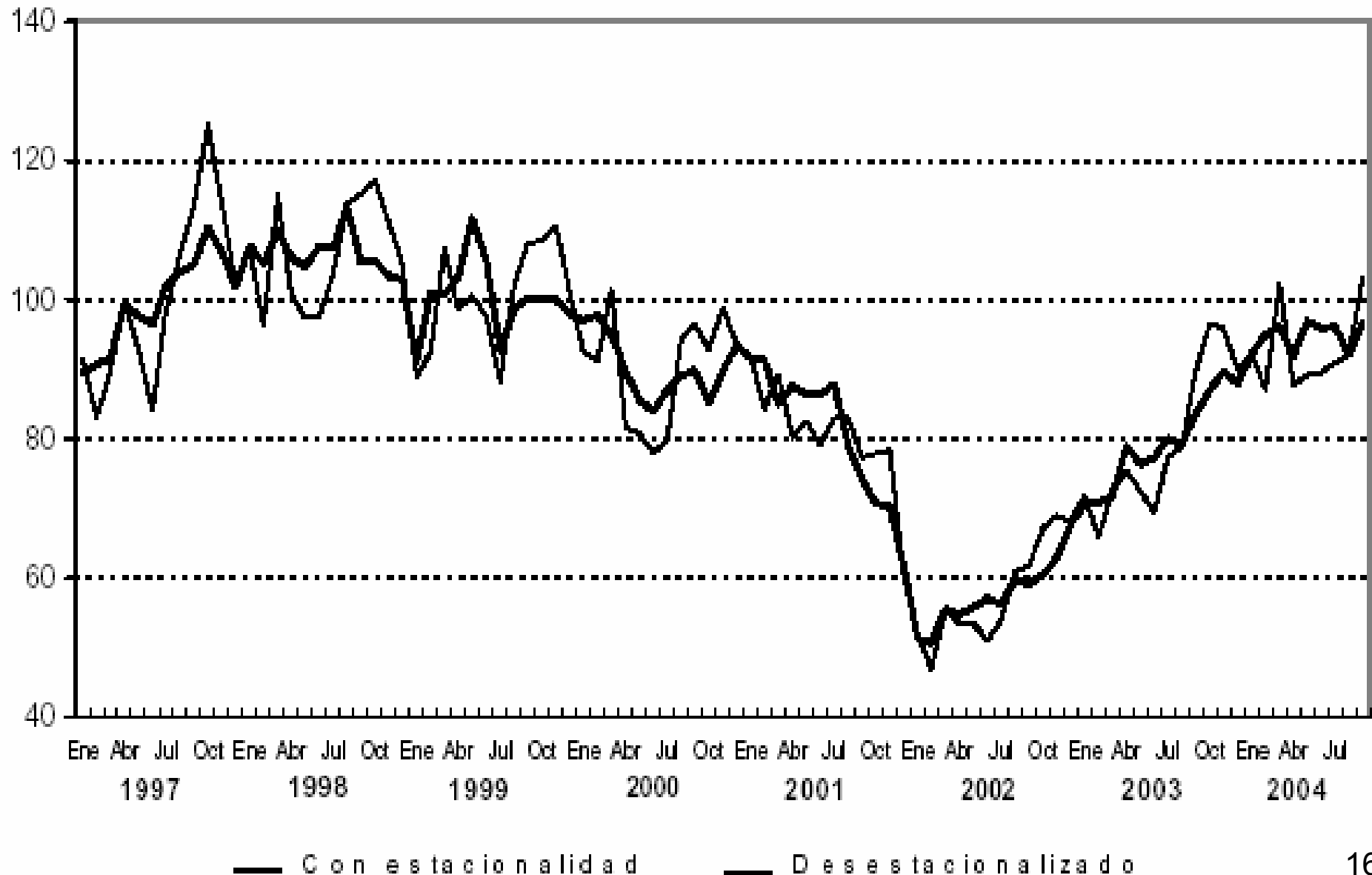


Gráfico 9.- Ventas mensuales de asfalto en miles de toneladas



Indicadores de Coyuntura Actividad Construcción

Gráfico 13. Indicador sintético de la actividad de la construcción (ISAC) con estacionalidad y desestacionalizado. Base 1997=100



Intercambio Comercial Argentino

Cuadro 1. Intercambio comercial argentino en millones de dólares y variaciones porcentuales. Nueve meses 2004

Periodo	Exportación				Importación				Saldo	
	2003*	2004 ^e	Var.% (a)	Var.% (b)	2003*	2004 ^e	Var.% (a)	Var.% (b)	2003*	2004 ^e
	Mill. de dls.				Mill. de dls.				Mill. de dls.	
Total	29.566	///			13.833	///			15.732	///
Nueve meses	22.230	25.610		15	9.550	16.069		68	12.680	9.542
Enero	2.191	2.316	6	6	799	1.603	101	101	1.391	713
Febrero	2.124	2.384	12	9	777	1.356	75	88	1.347	1.027
Marzo	2.241	2.653	18	12	926	1.678	81	85	1.316	975
Abril	2.461	3.033	23	15	1.110	1.639	48	74	1.351	1.394
Mayo	2.785	3.380	21	17	1.085	1.779	64	71	1.700	1.601
Junio	2.878	2.934	2	14	1.141	2.025	78	73	1.738	910
Julio	2.835	3.008	6	13	1.259	1.957	55	70	1.575	1.051
Agosto	2.346	2.934	25	14	1.135	2.020	78	71	1.211	914
Setiembre	2.369	2.969	25	15	1.318	2.013	53	68	1.051	956
Octubre	2.436				1.440				996	
Noviembre	2.447				1.336				1.112	
Diciembre	2.452				1.508				944	

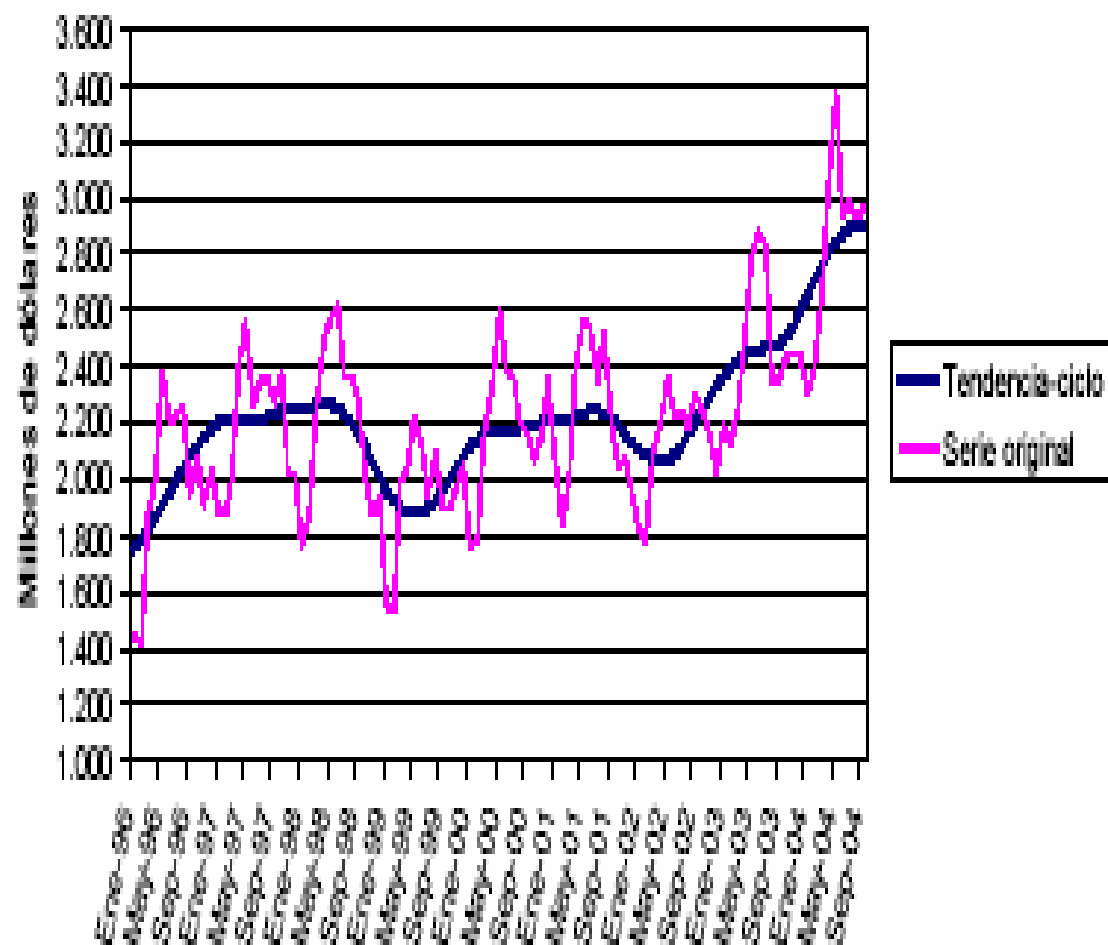
(a) Variación porcentual con respecto a igual período del año anterior.

(b) Variación porcentual acumulada con respecto a igual período del año anterior.

Nota: Los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Intercambio Comercial Argentino

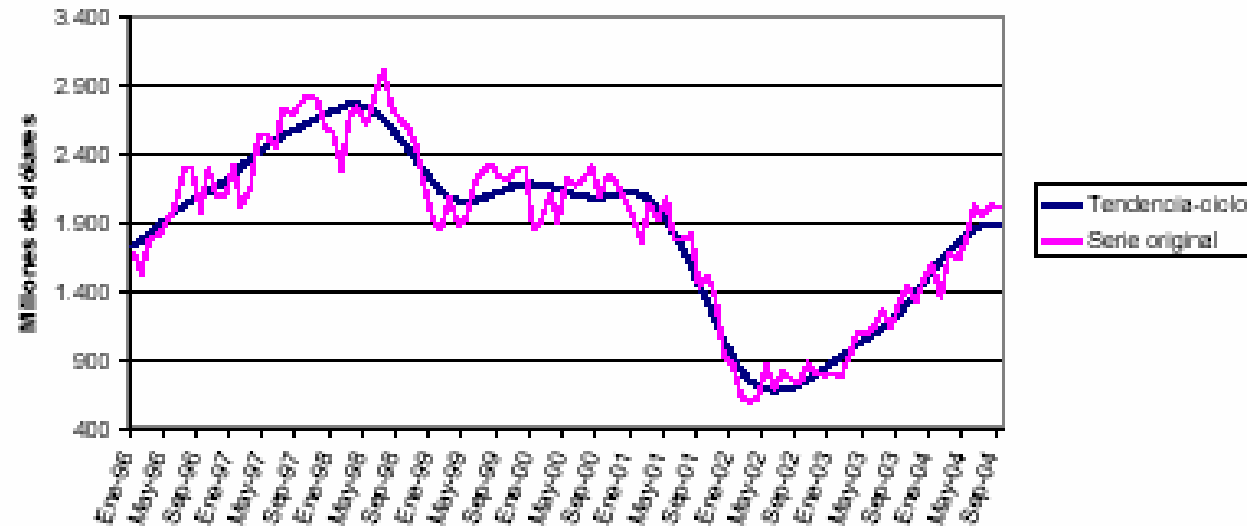
Gráfico 1. Tendencia-ciclo de las exportaciones en millones de dólares. Enero 1996-Setiembre 2004



- **Exportaciones en los nueve meses:** las exportaciones en los nueve meses alcanzaron un valor de u\$s 25.610 millones, lo que representó un incremento del 15% con respecto a igual periodo del año anterior (véase cuadro 1, pág. 1).

Intercambio Comercial Argentino

Gráfico 3. Tendencia-ciclo de las importaciones en millones de dólares. Enero 1996- Setiembre 2004



- **Importaciones en los nueve meses:** en los nueve meses del año 2004 las importaciones acumuladas totalizaron u\$s 16.069 millones con un aumento del 68% con respecto al mismo periodo del año anterior (véase cuadro 1, pág. 1).

Gráfico 4. Composición de las importaciones. Nueve meses 2004

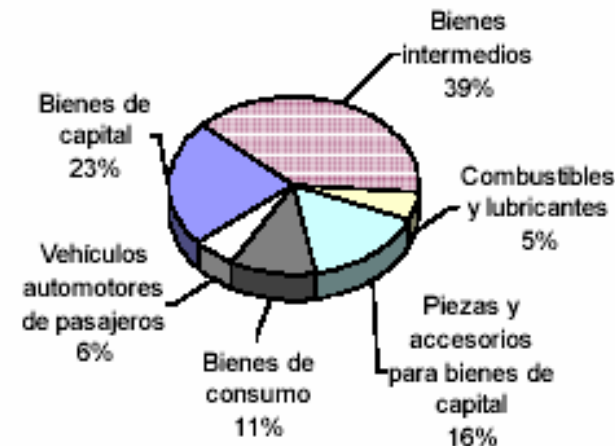
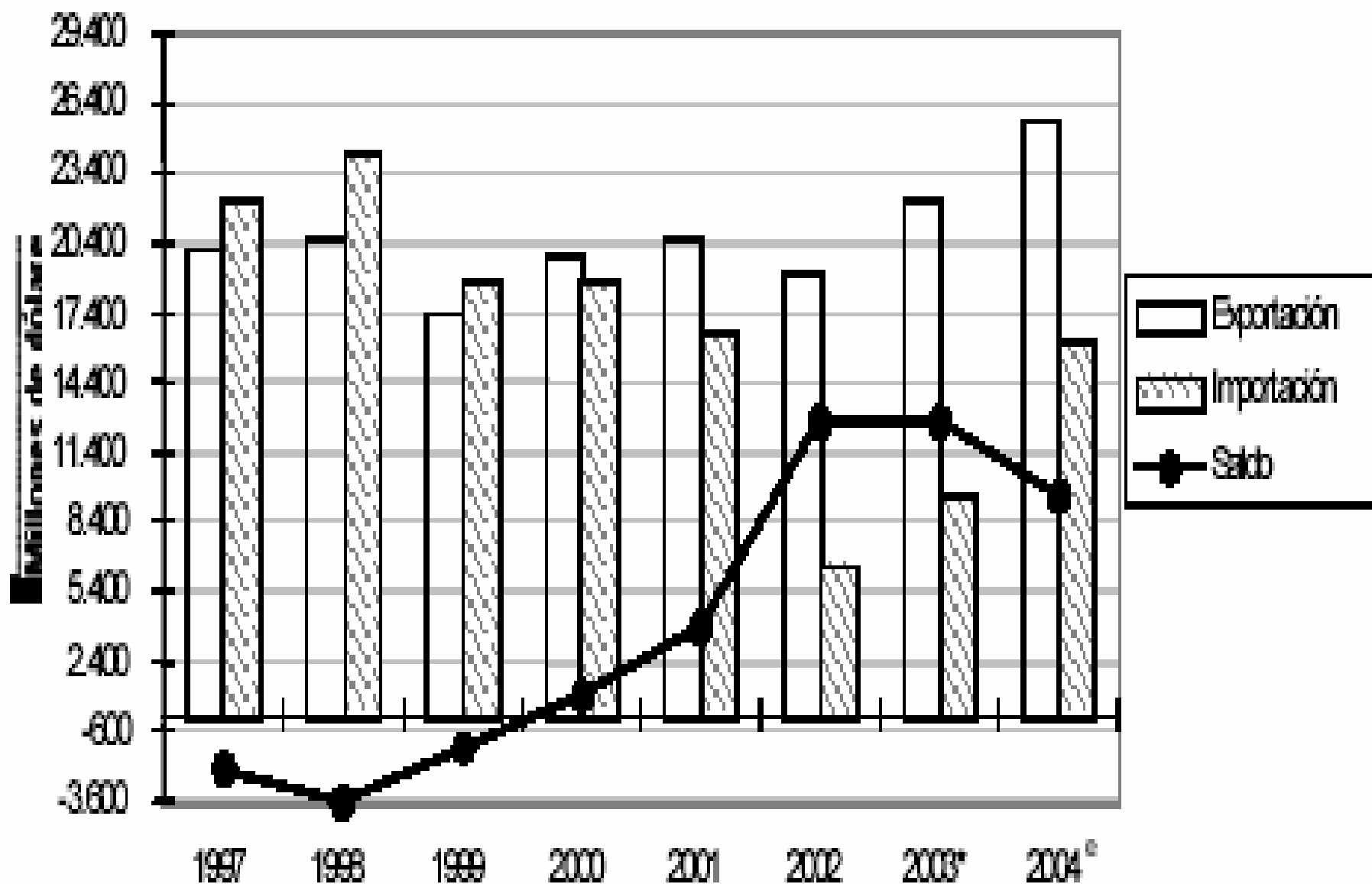


Gráfico 5. Intercambio comercial argentino. Nueve meses. 1997-2004



Intercambio Comercial Argentino

Gráfico 6. Exportaciones según destino.
Nueve meses 2004

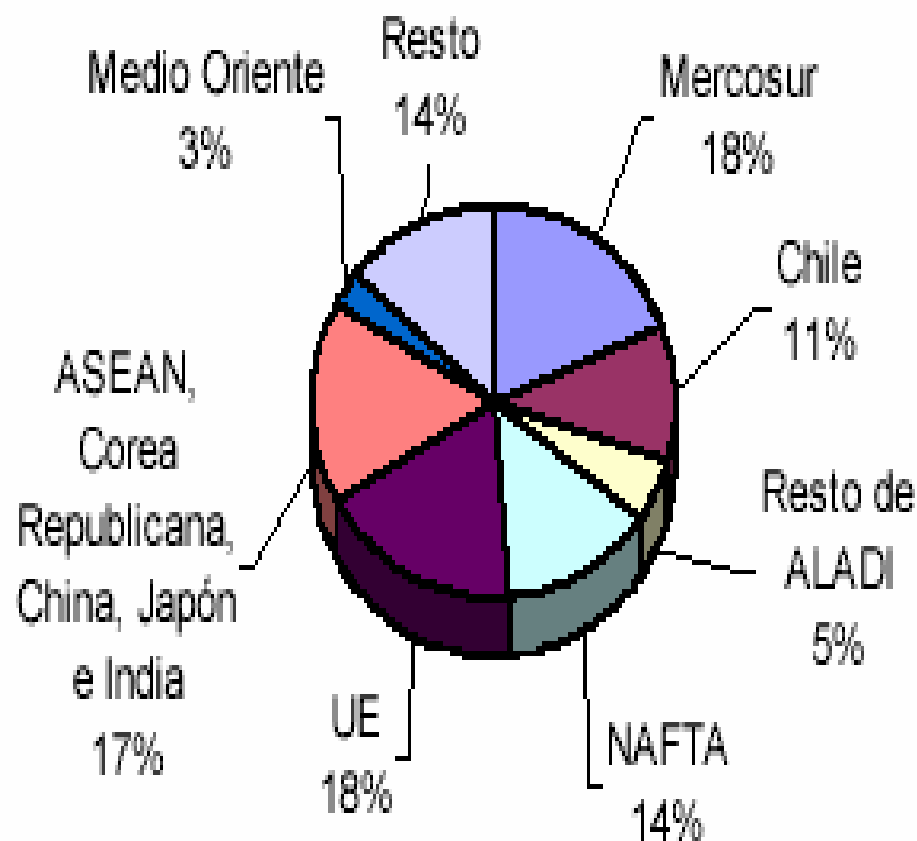
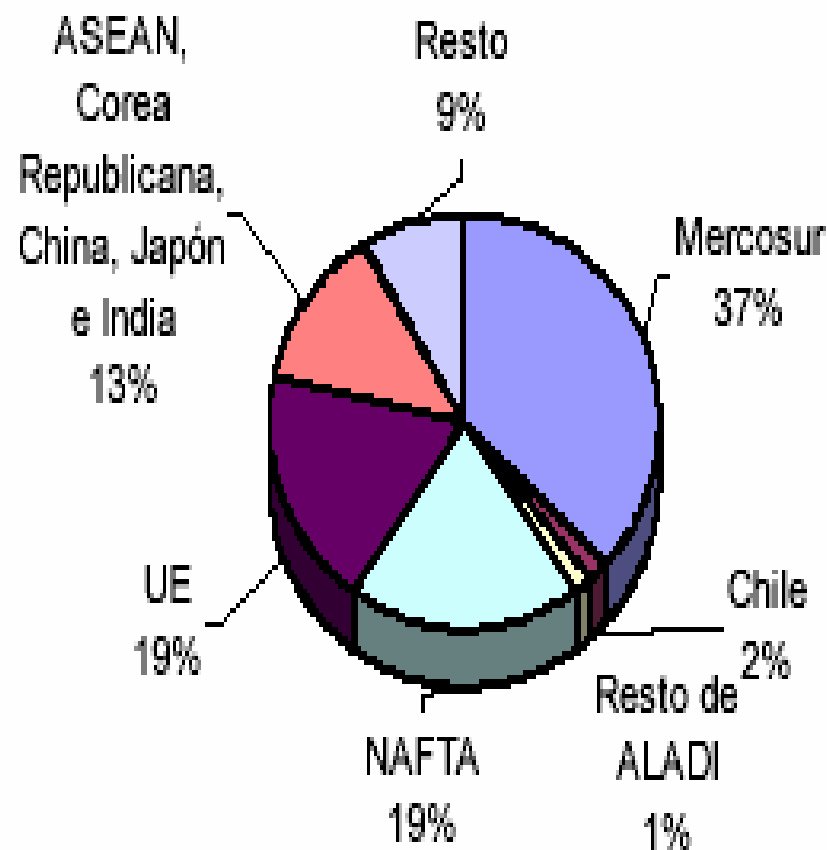


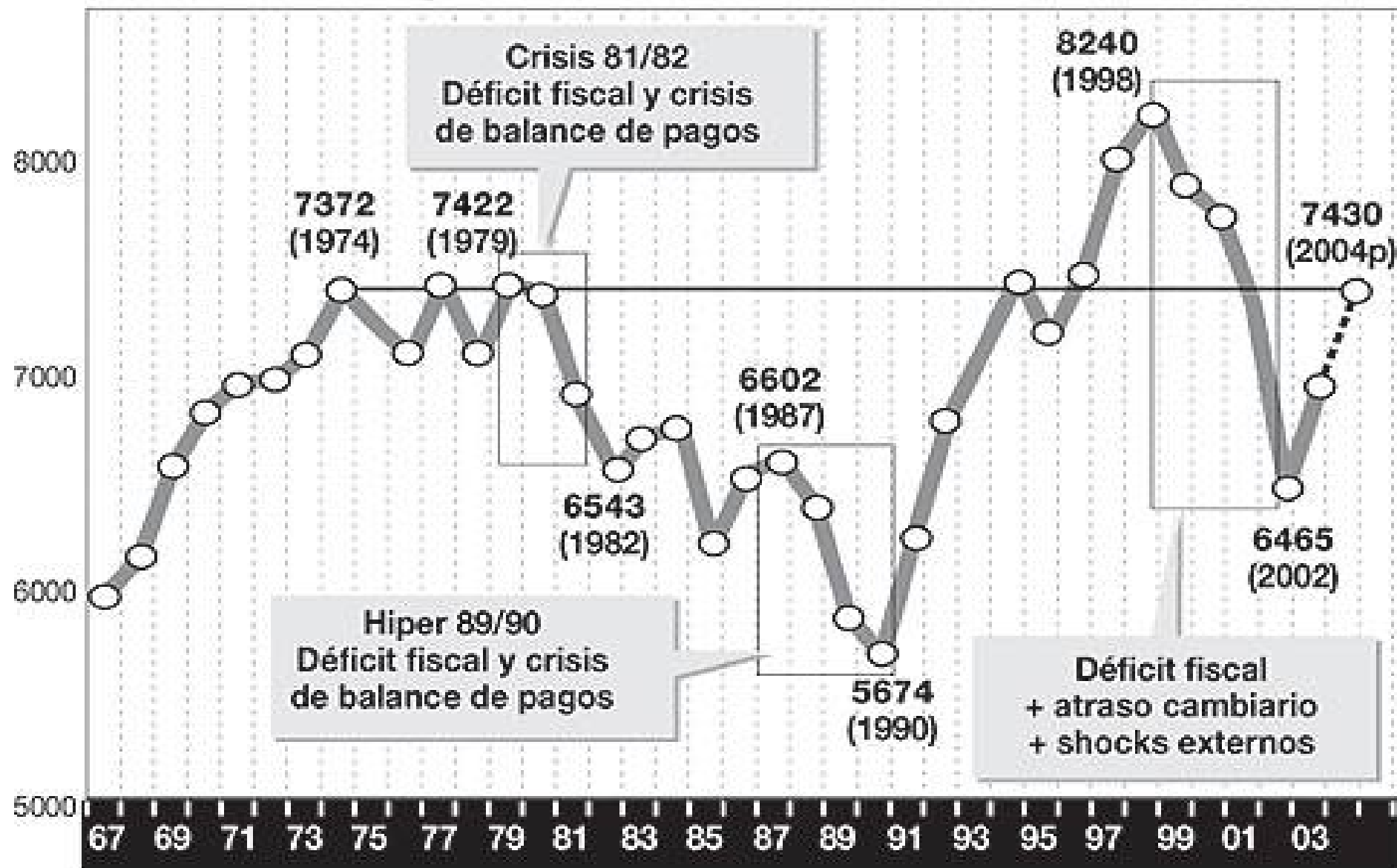
Gráfico 7. Importaciones según origen.
Nueve meses 2004



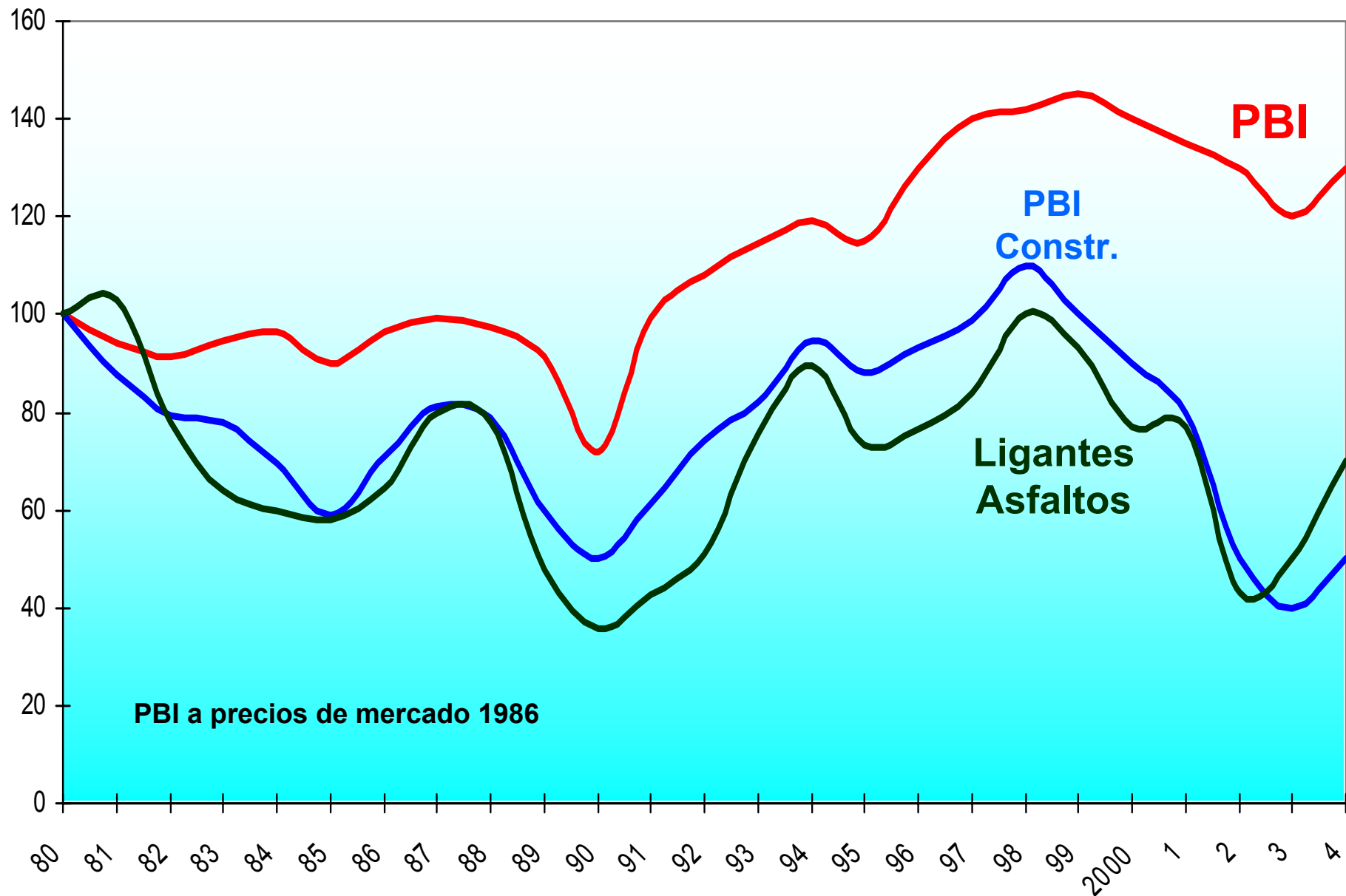
PBI REAL PER CAPITA

Producto Interno Bruto

De 1967 a 2003. En pesos constantes de 1993

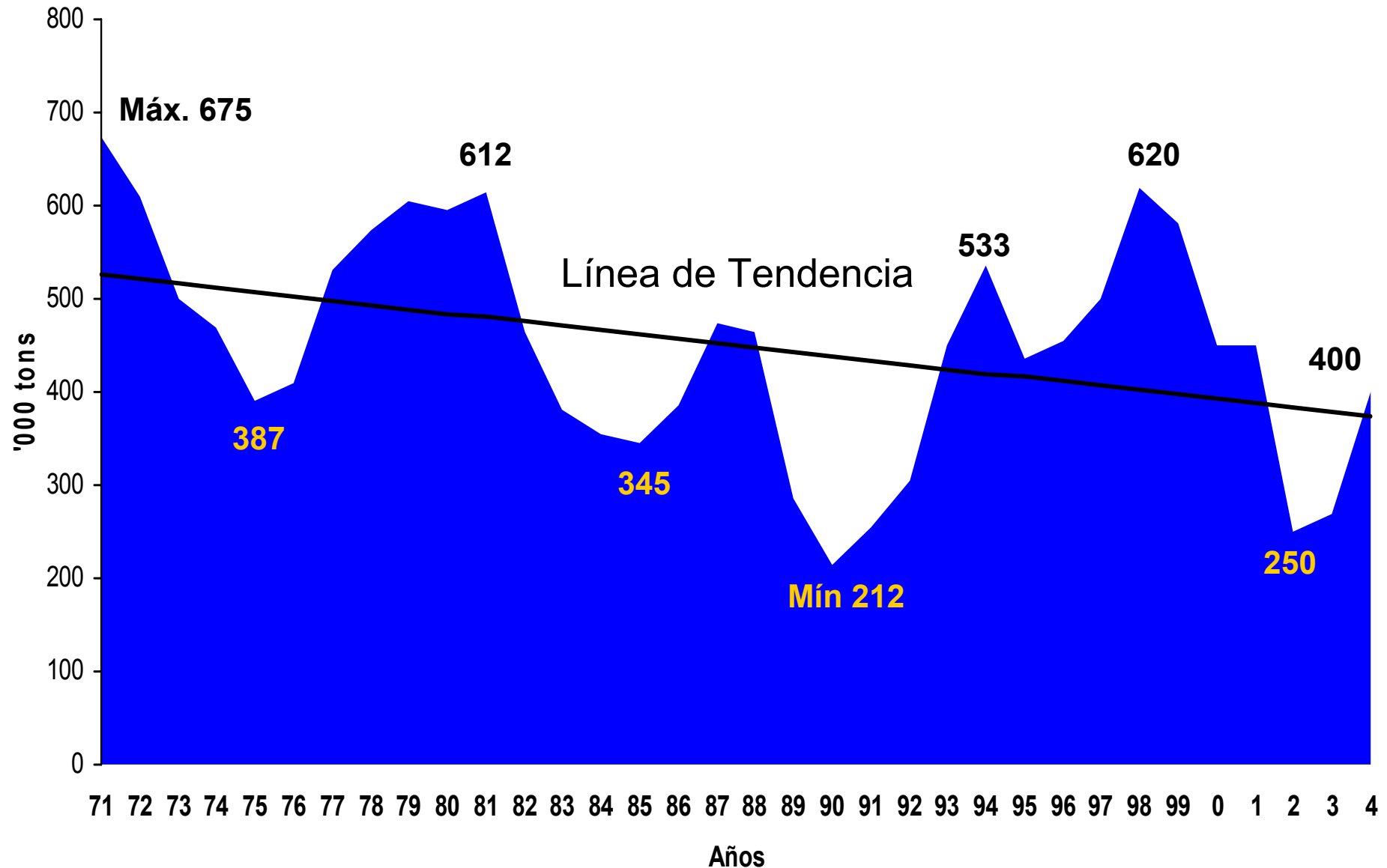


Relación PBI, PBI Construcción, Asfaltos



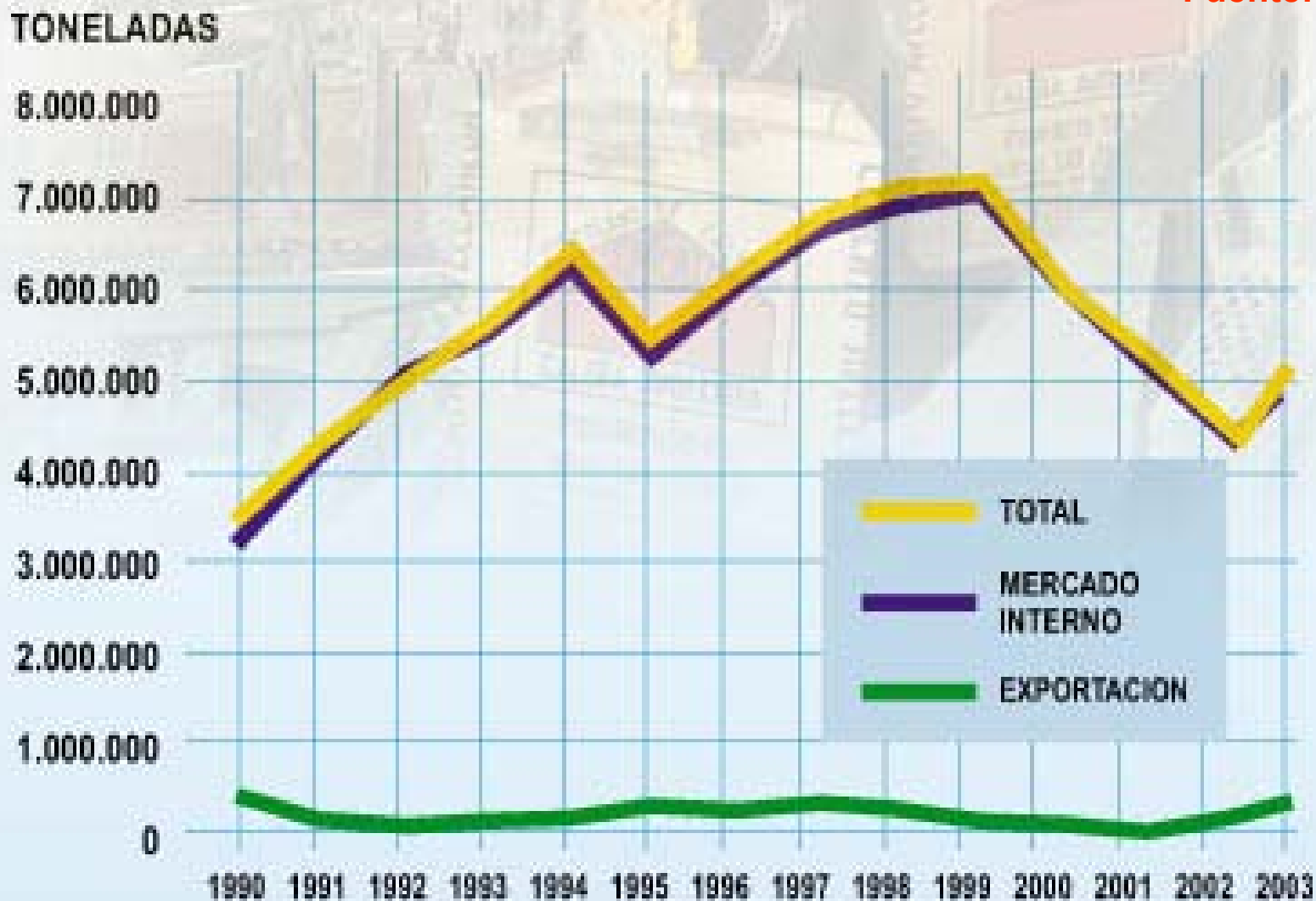
Año 2004: Previsto

Consumo de Asfaltos Argentina Histórico

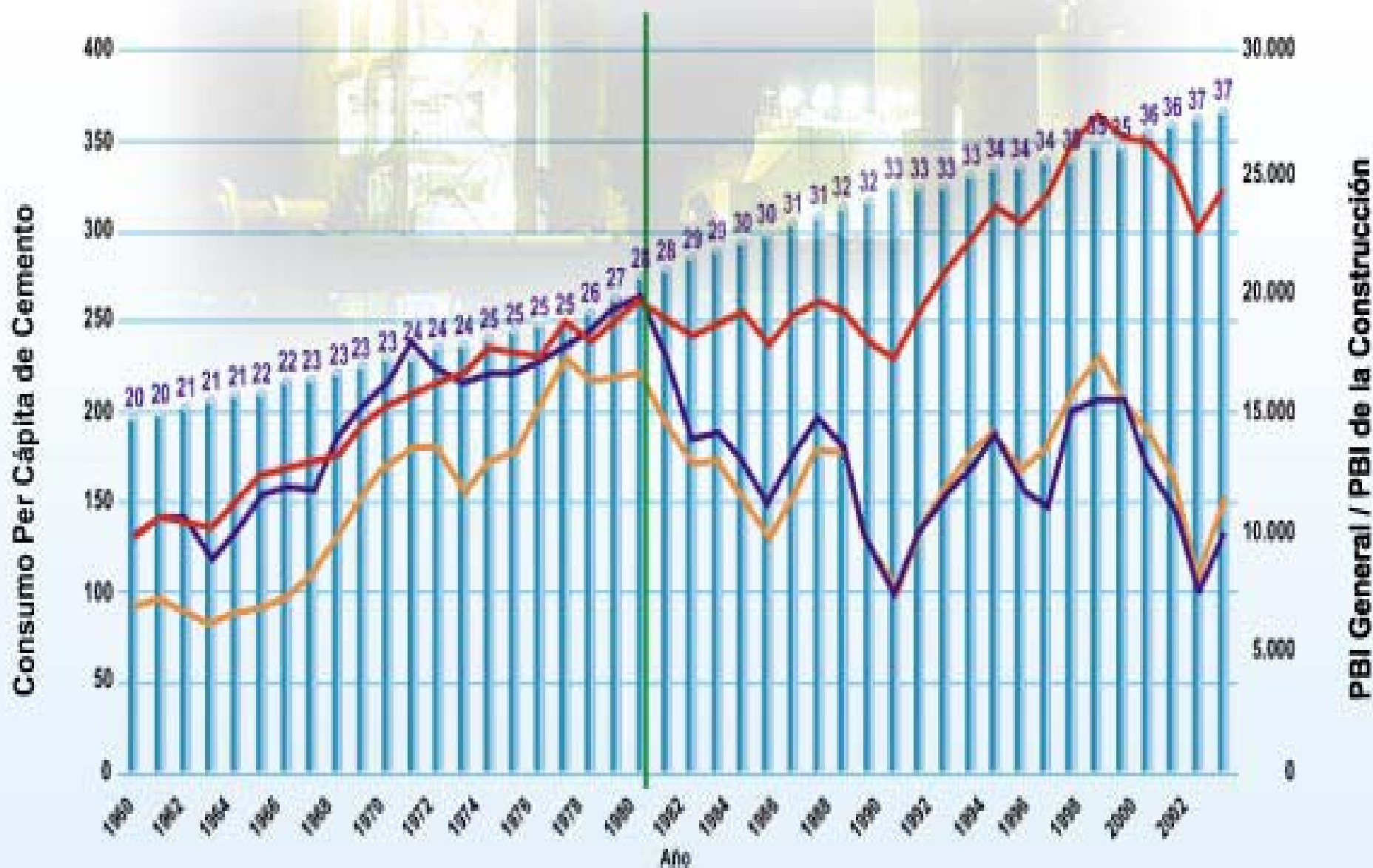


Año 2004: Previsto

Fuente: AFCP



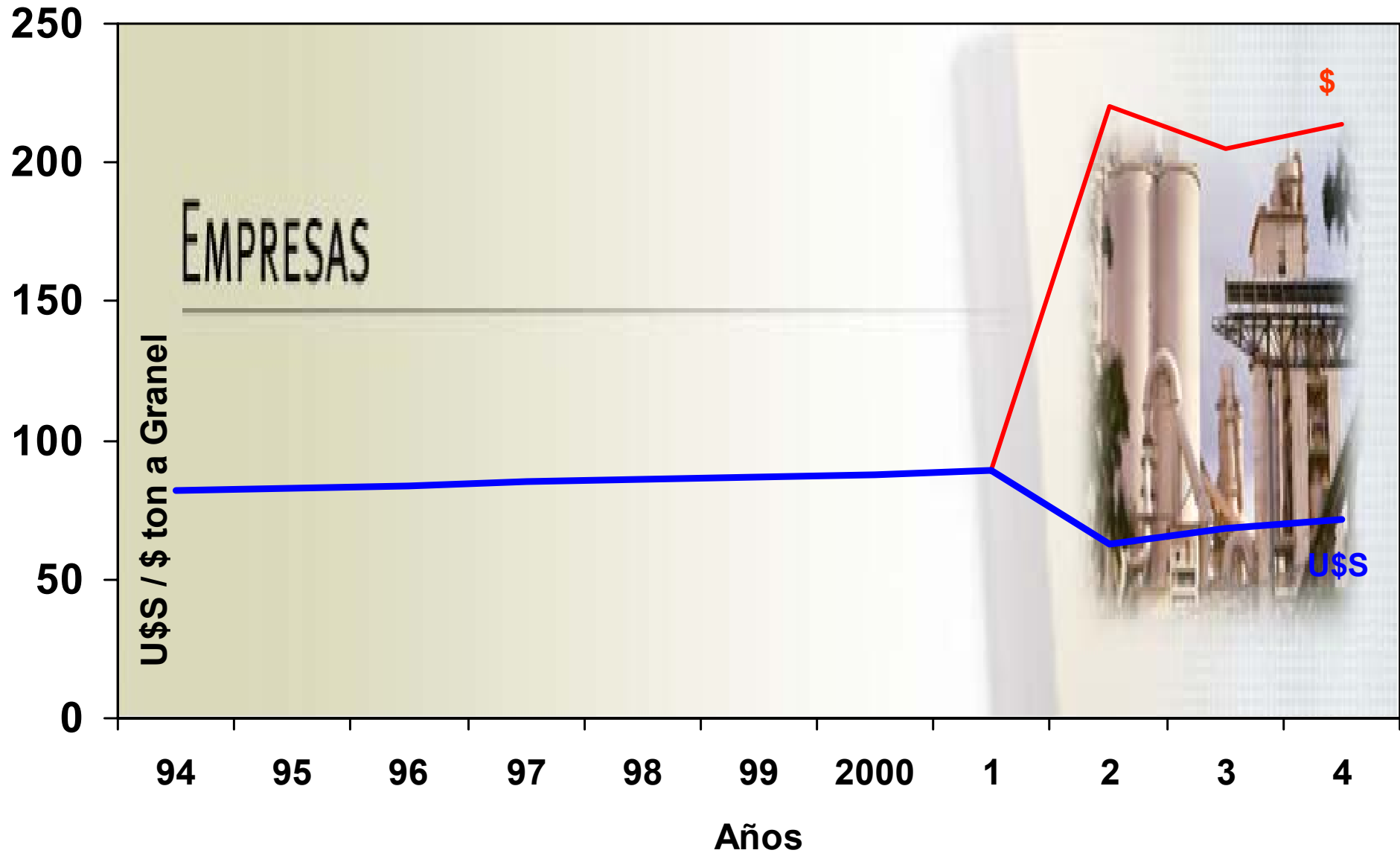
Evolución del Consumo de Cemento Pórtland Vs. Variable de Crecimiento



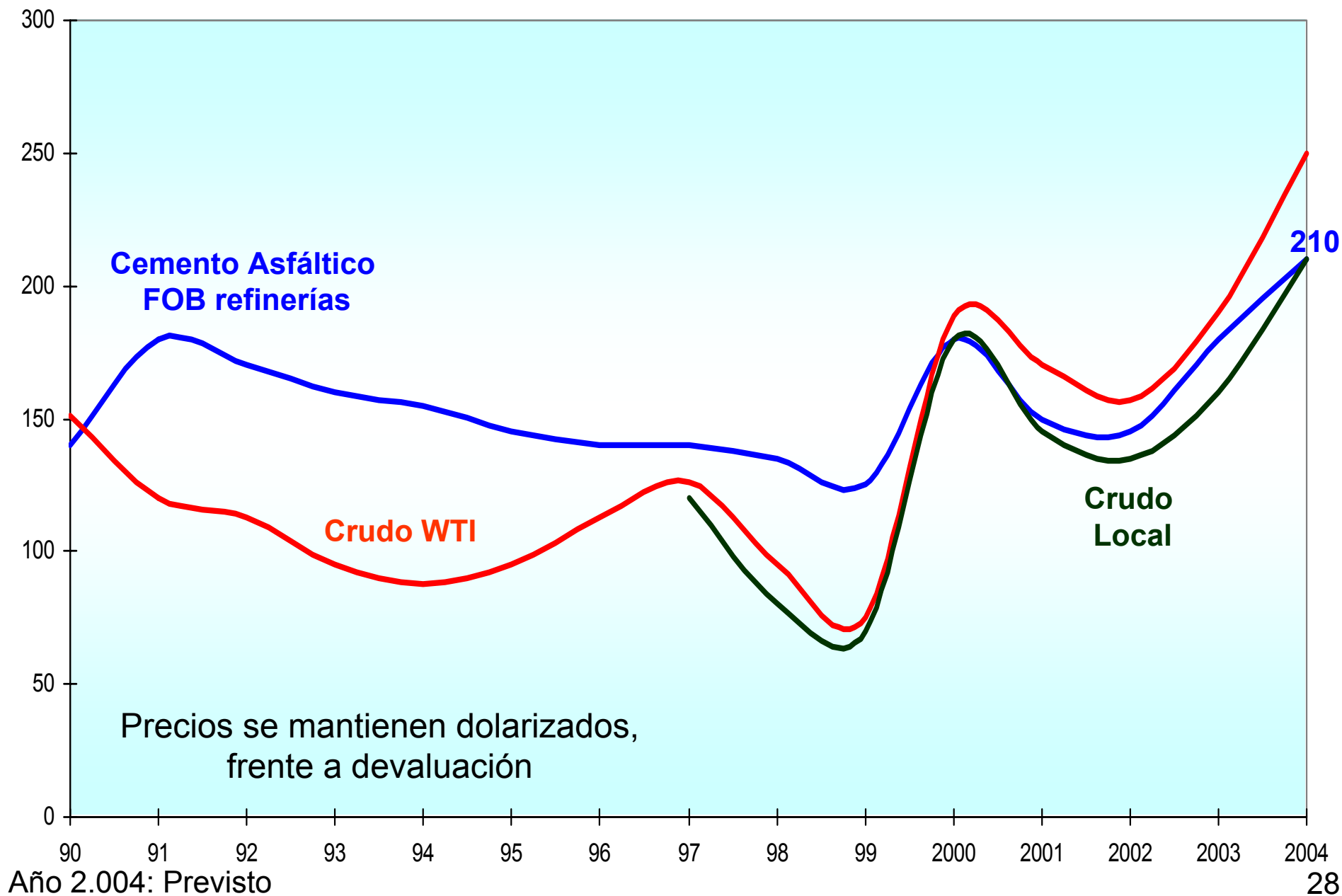
Fuente: AFCP

■ Población
 — PBI General
 — PBI de la Construcción
 — Consumo Per Cápitá

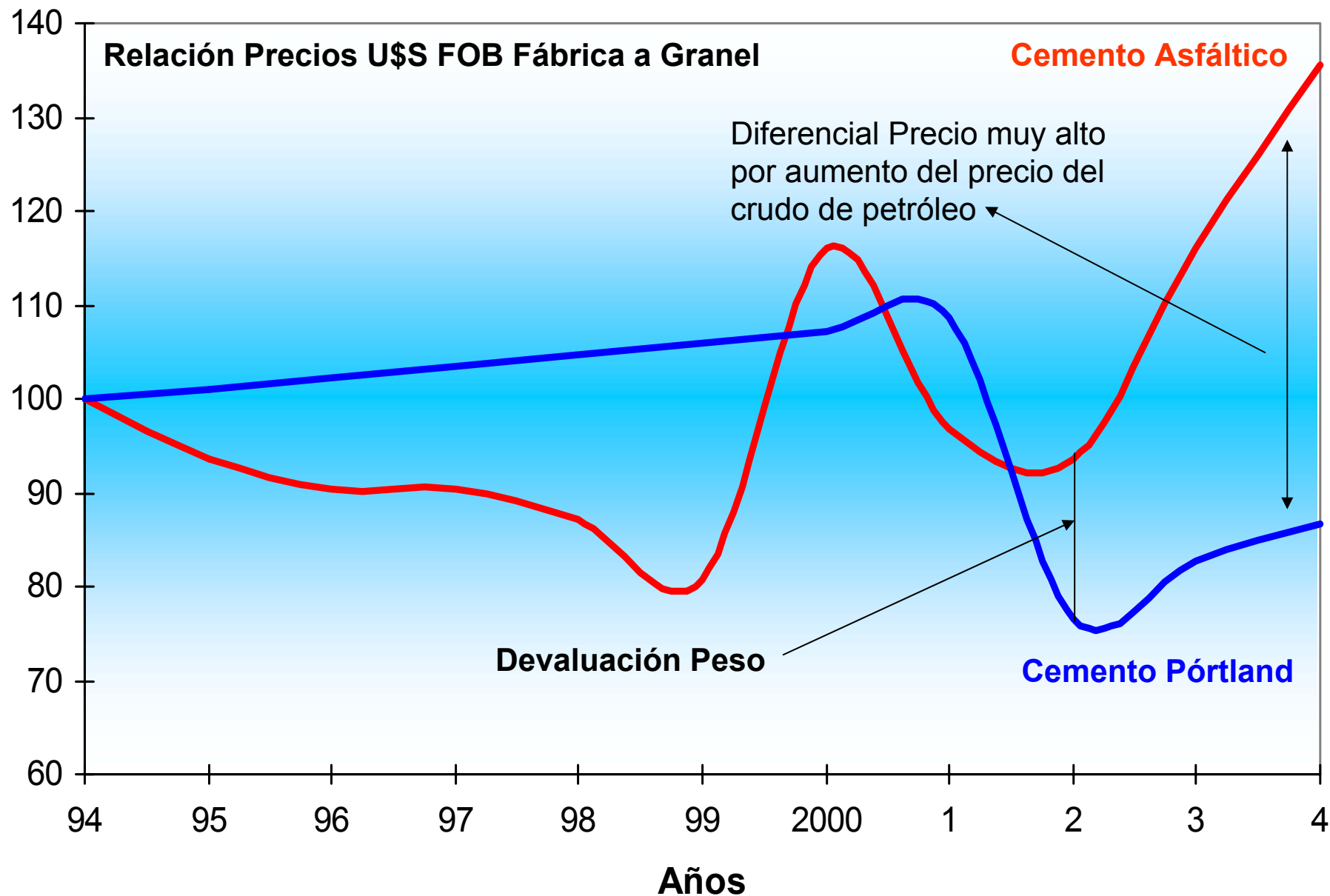
Precios Cemento Pórtland Argentina a Granel FOB Fábrica



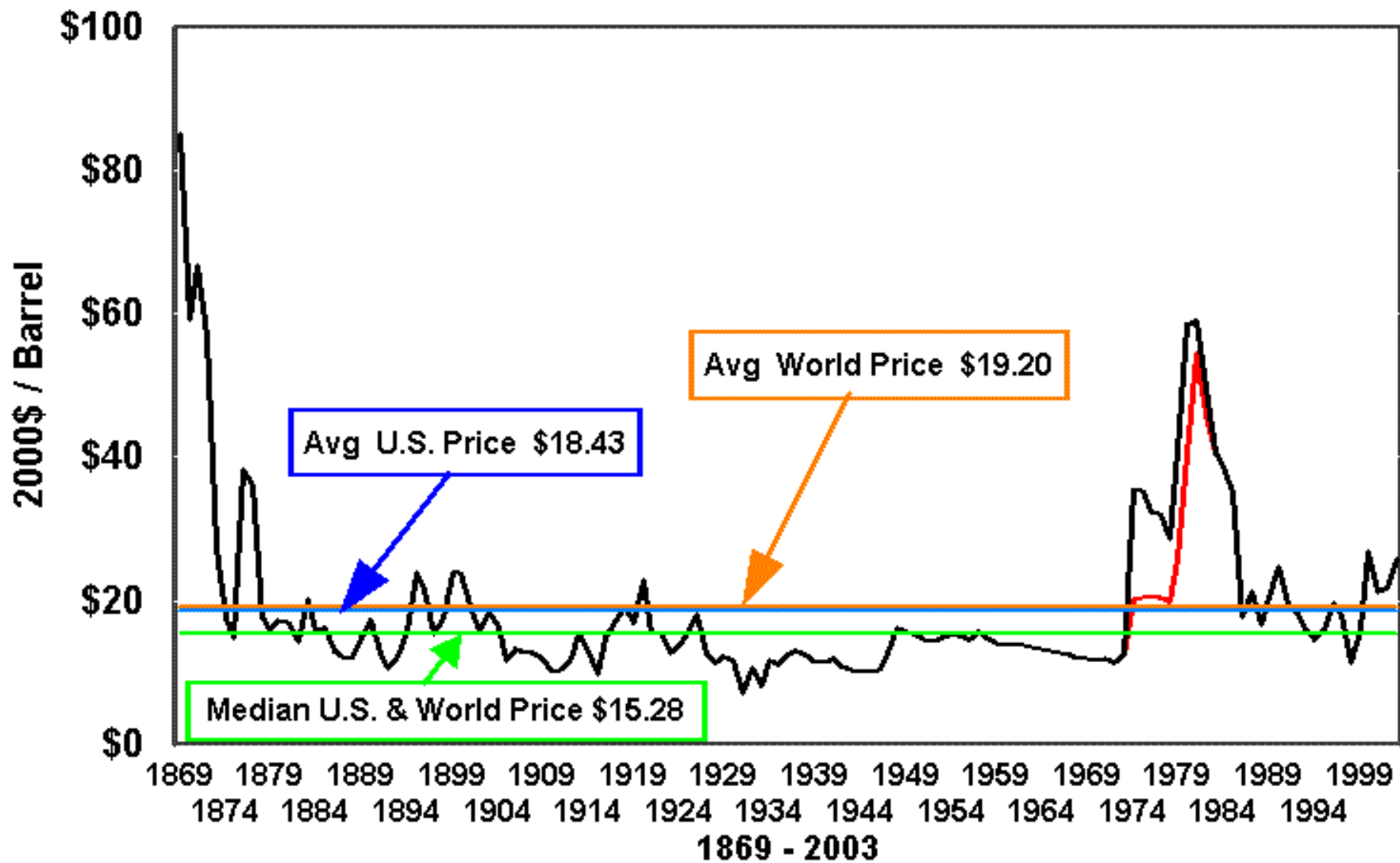
Precios Ponderados Crudos y Asfalto (U\$S/m3)



Relación Precios Cementos Asfálticos vs. Cemento Pórtland



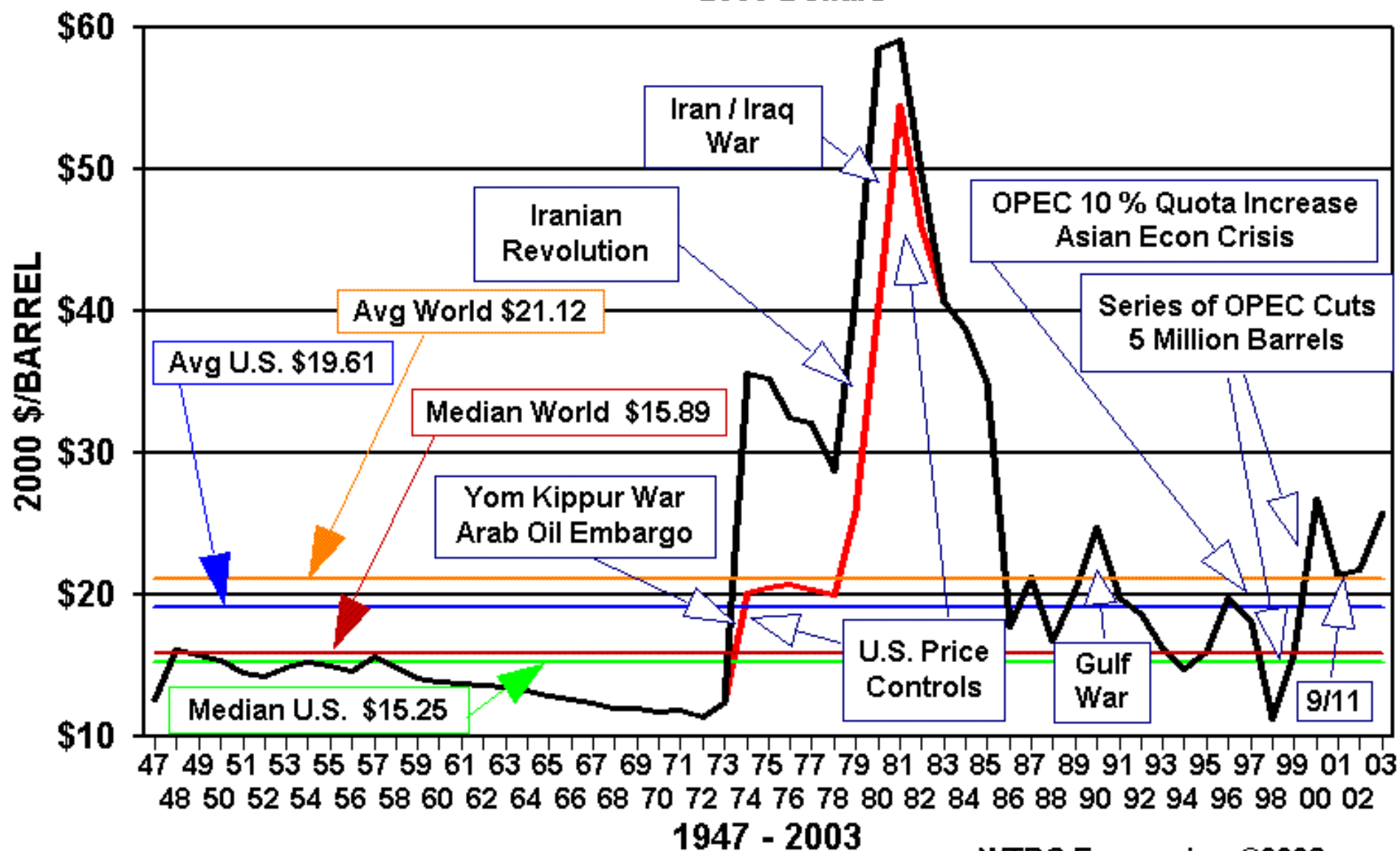
CRUDE OIL PRICES 2000 DOLLARS



— U.S. FIRST PURCHASE (Wellhead) — World Price*

WTRG Economics ©2003
www.wtrg.com
(479) 293-4081

Crude Oil Prices 2000 Dollars



— U.S. 1st Purchase Price (Wellhead) — World Price*

WTRG Economics ©2003

www.wtrg.com

(479) 293-481

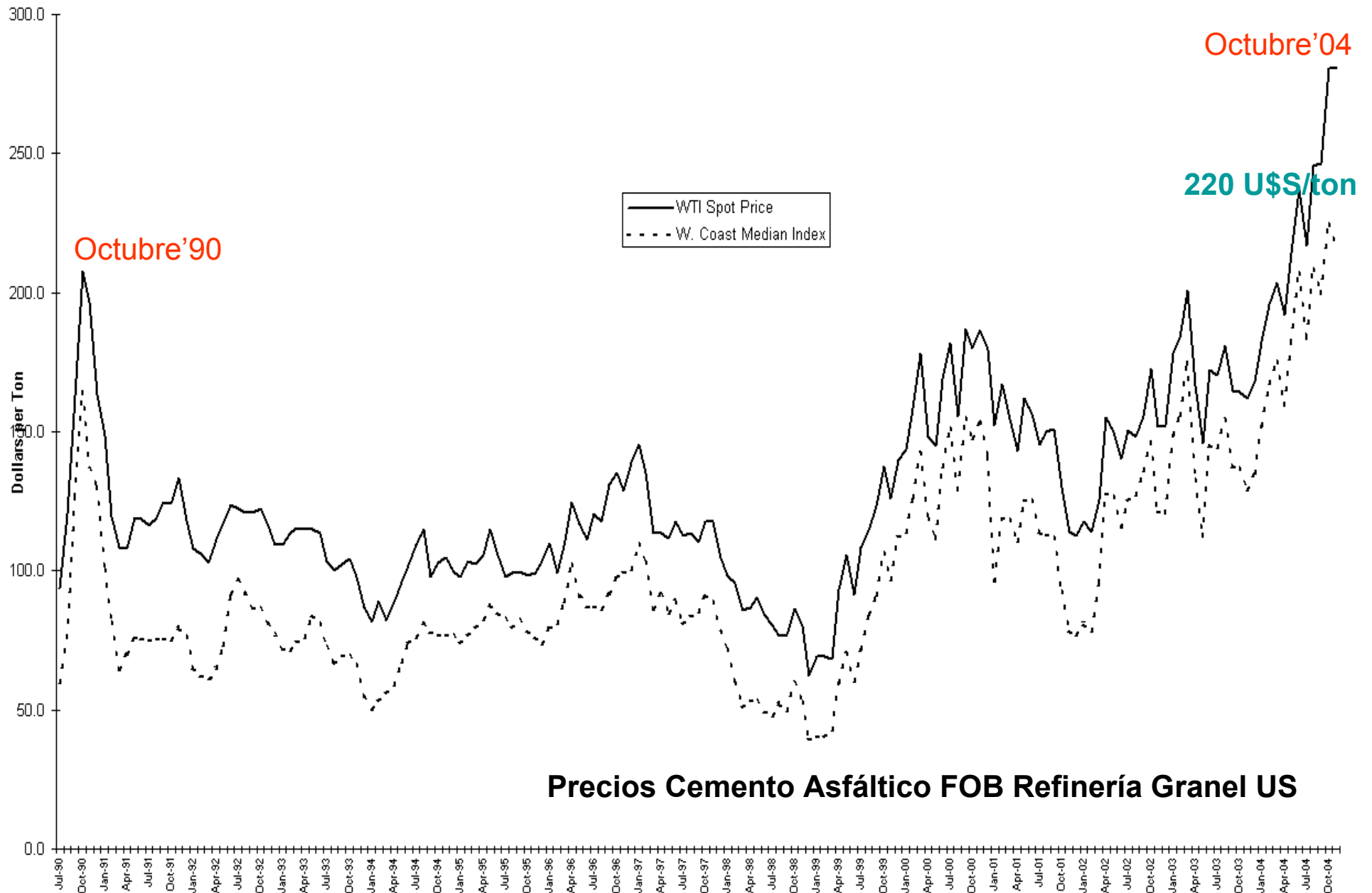
Crude Oil Spot WTI Cushing



WTRG Economics ©2004
www.wtrg.com
(479) 293-4081

— Close

Asphalt Price Index Study -- Monthly Values



Precios Cemento Asfáltico FOB Refinería Granel US

Conclusiones

- Se comenzó una levantada nuevamente en la actividad de Argentina
- La Construcción Vertical es uno de los “motores” de la reactivación
- Las obras viales han comenzado a recomponerse, previéndose numerosas actuaciones para los próximos años, volviéndose al sistema de contratación Publica
- Los precios de ligantes asfálticos están dolarizados y a precios internacionales , mientras que insumos locales se han pesificado así como las tasas de peaje y recaudación de impuestos
- Precio de Cemento Pórtland está por debajo de la dolarización de la economía
- Esto, conforma una nueva ecuación para la utilización de otras tecnologías, sustituyendo importaciones por locales

Tendencias

- Salida del “Default” para año proximo
- Actividad de Exportación en franca mejoría con record para los próximos años
- Importantes acuerdos comerciales con Bloques Mercosur y Asia Pacifico
- Necesidad de mejorar las rutas de salidas de productos al exterior y Turismo. (Troncales, Primarias y Secundarias)
- Mejoras para el 2.005 y adelante en la confianza de inversores y el crédito correspondiente para la iniciación de obras
- Nuevas Tecnologías que abaraten la aplicación de ligantes asfálticos y reordenamiento contractual del sistema de mantenimiento de los pavimentos



**Muchas Gracias
por su Atención....**

**Puede bajar el Trabajo de:
www.e-asfalto.com/**

